

Kostrzyn nad Odrą, dnia 24.07.2017r.

**Dotyczy: zapytań do przetargu nieograniczonego na system monitorowania lokalizacji pojazdów w technologii GPS lub GLONASS wraz z obsługą techniczną przez okres 5 lat.**

W związku z otrzymanymi pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu nieograniczonego na system monitorowania lokalizacji pojazdów w technologii GPS lub GLONASS wraz z obsługą techniczną przez okres 5 lat ogłoszonym w dniu 21.06.2017r. w BZP pod pozycją 536072 – 2017r., niniejszym udziela się odpowiedzi oraz jednocześnie powołując się na art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia się treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie 23:**

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi na pytanie numer 1, chcemy zwrócić uwagę, iż w przypadku systemów telemetrycznych do prawidłowego działania systemu wymagane jest posiadanie kilku serwerów m.in. bazodanowego, mapowego, aplikacji, procesów, czy komunikacji, których łączna wartość przekracza kilkadziesiąt tysięcy złotych. Dodatkowo ich utrzymanie wymaga ponoszenia dużych nakładów miesięcznych na energię elektryczną, dedykowane łącze internetowe oraz obsługę. Zakupiony teraz serwer w dobie obecnego postępu technologicznego za 5 lat będzie miał wartość zabytkową. Proponujemy Państwu użycie serwera wirtualnego znajdującego się w zewnętrznym Data Center. Zaletą takiego rozwiązania jest brak spadku wartości zakupionego fizycznie sprzętu, jego zużycia i wyeksploatowania, kosztów utrzymania i serwisu. Dodatkowo serwer wirtualny posiada wielopoziomowy system zabezpieczeń chroniący Klienta przed utratą bądź wykradzeniem danych. Takie rozwiązanie wykorzystywane jest przez nas z powodzeniem już od kilku lat. Jako Wykonawca zobowiązujemy się w ramach umowy do pomocy w przeniesieniu środowiska wirtualnego (wraz z końcem umowy) na Państwa serwery, bądź utrzymania zbudowanego środowiska w Data Center.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przechowywania danych podczas trwania umowy oraz przez 5 lat po jej zakończeniu w zewnętrznym Data Center, posiadającym odpowiednie poziomy zabezpieczeń przed działaniami, które mogą doprowadzić do utraty danych bądź ich kradzieży? Jeżeli nie, to w jaki sposób Zamawiający chce rozliczyć koszty zużycia energii elektrycznej oraz utrzymania łącza internetowego potrzebnego do obsługi serwerów w trakcie trwania umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość przechowywania danych na serwerze wirtualnym znajdującym się w zewnętrznym Data Center. Jeżeli Wykonawca zaoferuje takie rozwiązanie będzie zobowiązany do pomocy w przeniesieniu środowiska wirtualnego (wraz z końcem umowy) na serwery Zamawiającego, bądź utrzymania zbudowanego środowiska w Data Center przez okres 5 lat po zakończeniu umowy, bez dodatkowego wynagrodzenia. W przypadku, gdy zostanie zaoferowany serwer zainstalowany u Wykonawcy, koszt jego utrzymania należy zawrzeć w miesięcznej opłacie abonamentowej zarówno w przypadku dzierżawy jak i zakupu.

**Pytanie 24:**

Zamawiający w odpowiedzi numer 16 wskazał pojazdy objęte gwarancją. Prosimy o wskazanie kontaktu do salonów bądź producentów, w których pojazdy były nabywane w celu ustalenia warunków montażu.

**Odpowiedź:**

a. BCS Invictus k600 FGW25M8

Zakład Techniki Komunalnej i Rolniczej Agro-Partner, Głogoczków 111, 32-444 Głogoczków  
biuro@agropartner.pl, tel. 602 633 799

b. Man TGS33.440 FGW58X6

Firma Sezam-Instal Spółka Jawna, ul. Cygana 1, 45-131 Opole, [fsi@op.pl](mailto:fsi@op.pl), tel. 77 457 84 98

c. Ford Transit FGW63X4

Frank-Cars Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 147/151, 42-200 Częstochowa, [flota@frank-cars.pl](mailto:flota@frank-cars.pl), tel. 668-165-344

d. Peugeot Partner FGW 26T4

Antoniak Auto Sp. z o.o., ul. Czarnochowska 19, 32-020 Wieliczka, [marcin.milczarek@antoniak.pl](mailto:marcin.milczarek@antoniak.pl),  
664 431 401

**Pytanie 25:**

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie numer 17 zezwolił na wskazanie kilku wariantów rozwiązania identyfikacji kontenerów. Proponujemy dwa rozwiązania:

**Wariant 1**

W pojazdach przewożących kontenery zostaną zainstalowane mobilne terminale dla kierowców. Podczas wdrażania systemu zostaną ustalone z Zamawiającym formularze (ich treść oraz zakres), które będą wypełniane i przesyłane przez Operatorów pojazdów po zakończeniu operacji ważenia i odstawieniu kontenera. Dane z formularza zostaną przesłane i przetworzone przez system a następnie udostępnione uprawnionym do tego osobom w systemie sprzedażowym będącym częścią systemu monitoringu pojazdów oraz dedykowanych raportach rozliczeniowych. Dodatkowo każdy kontener zostanie wyposażony w autonomiczne urządzenie pozwalające na identyfikację danego kontenera, aktualnego miejsca jego pobytu, czy wizualizacji przebytej trasy. Takie rozwiązanie pozwoli wykorzystać terminale kierowców do innych zadań, jak nawigacja do wybranego Klienta, komunikacja z kierowcą, rozliczania i druku dokumentów np. faktur na miejscu odbioru bądź wymiany kontenera bądź realizacji zupełnie innego rodzaju usługi.

**Wariant 2**

Wariant ten wymaga instalacji na obiekcie bramki wyposażonej w anteny RFiD UHF do identyfikacji TAG'ów RFiD UHF zamontowanych na każdym z kontenerów. Bramka RFiD UHF będzie musiała zostać zainstalowana na trwale do podłoża, co wiązać będzie się z pracami budowlanymi, w tym z prowadzeniem przyłącza energii elektrycznej oraz przyłącza do systemu obsługującego system wagowy. Konstrukcja bramki musi posiadać wymiary pozwalające na przejechanie przez nią pojazdu z załadowanym kontenerem. Ze względu na usytuowanie wagi najazdowej konstrukcja bramki może być narażona na uderzenie w nią przez pojazd, co doprowadzić może do jej trwałego i nieodwracalnego uszkodzenia. Zainstalowane TAG'i na kontenerach nie dadzą możliwości uzyskania informacji o aktualnym położeniu kontenera oraz jego ewentualnych ruchach. Dane z bramki RFiD UHF zostaną przesłane do systemu wagowego Zamawiającego i dopiero po ich obróbce zostaną uwidocznione w systemie Zamawiającego połączonego z systemem Wykonawcy.

Prosimy Zamawiającego o wskazanie wariantu, który ma zostać zaproponowany mu w ramach oferty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wybiera żadnego z opisanych wariantów wskazanych przez Pytającego, gdyż różni Wykonawcy mogą posiadać różne rozwiązania. Wymagania co do przedmiotu zamówienia określa specyfikacja istotnych warunków zamówienia. Jeśli Wykonawca posiada różne warianty rozwiązania może wskazać je w ofercie dodając opis rozwiązania i cenę.

Systemem będzie objętych ok.30 kontenerów.

**Pytanie 26:**

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie numer 20 zezwolił na opisanie i wskazanie koncepcji wdrożenia systemu. Prosimy Zamawiającego o informację kiedy ta koncepcja ma zostać przedstawiona, jakie są grupy pojazdów ma objąć, jakie zadania będą wykonywane przez te grupy oraz jakie procesy zachodzą od momentu otrzymania zlecenia po jego realizację i rozliczenie? Informacje te są potrzebne Wykonawcy do przygotowania koncepcji wdrożenia systemu i jej przedstawienia Zamawiającemu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wskazał w specyfikacji obowiązku przedstawienia koncepcji wdrożenia systemu, jedynie przedstawienia wersji demonstracyjnej oprogramowania i łączności dyspozytorskiej (Pkt.III ust. 27 siwz).

Jeżeli Wykonawca pragnie przedstawić koncepcję wdrożenia systemu – może przedstawić własne opracowania, dostosowane do zapisów niniejszego zamówienia.

Jeśli jest to dla Wykonawcy pomocne, to Zamawiający podaje jako przykładowe grupy pojazdów: hakowce, śmieciarki, pojazdy asenizacyjne;

-pojazdy hakowe: przyjęcie zlecenia przez pracownika biurowego, umieszczenie w terminarzu daty wykonania usługi, przekazanie informacji pracownikowi wykonującemu zadanie, oznaczenie rozpoczęcia zadania oraz zakończenia zadania z możliwością wpisania rodzaju odpadu oraz wagi, wygenerowanie podsumowania osobie rozliczającej czas i wagę w celu wystawienia faktury),

- śmieciarki: wpisanie przez pracownika biurowego w zlecenie podstawienia/zabrania pojemnika dodatkowego opróżnienia, po stronie kierowcy oznaczenia miejsca niewystawienia pojemnika, oznaczenie miejsca z niezgodnością odpadów, wygenerowanie podsumowania z wykonanymi zadaniami powierzonymi oraz niezgodnościami zastanymi podczas prowadzenia pracy w raporcie podsumowującym,

-pojazdy asenizacyjne: przyjęcie zlecenia przez pracownika biurowego, umieszczenie w terminarzu daty wykonania, oznaczenie rozpoczęcia wykonywania usługi, możliwość wpisania ilości wypompowanych nieczystości, określenie usługi, która na miejscu może ulec zmianie (opróżnienie oczyszczalni, opróżnienie zbiornika bezodpływowego, opróżnienie oczyszczalni z myciem), wygenerowanie podsumowania dla zlecenia zawierającego czas, ilość odpadu, ilość kilometrów - w celu wystawienia faktury.

### **Pytanie 27:**

Po kontakcie z dostawcą pojazdu MAN TGS33.440 z zabudową KROLL uzyskaliśmy informację, iż zarówno firma KROLL jak i firma Sezam-Instal są otwarte na współpracę niemniej otrzymanie odczyt parametrów o pracy zabudowy wymaga przygotowania odpowiedniego oprogramowania przez firmę KROLL i jego instalacji przez firmę Sezam-Instal. Koszty tej operacji są uzależnione od rodzaju parametrów jakie mają być odczytywane z pojazdu. Prosimy Zamawiającego o dokładne wskazanie każdego z parametrów, jakie mają zostać odczytane z zabudowy pojazdu celem kalkulacji kosztów do oferty.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wskazał parametry, które mają być odczytywane w załączniku nr 1 część B oraz część C również dla pojazdów wodno-kanalizacyjnych.

### **Pytanie 28:**

W załączniku 2a do SIWZ w tabeli numer 5 w pozycji 2.2 Udostępnienie serwera – opcja dzierżawy, Zamawiający wymaga podania przez Wykonawcę kwoty dotyczącej okresu trwania umowy czy okresu 5 lat po zakończeniu umowy czy okresu trwania umowy i okresu po jej zakończeniu?

### **Odpowiedź:**

W pozycji – udostępnienie serwera w opcji dzierżawy, tabela nr 5 – należy wpisać cenę w okresie trwania umowy, tj. 5 lat. Zamawiający określił w siwz, że po okresie trwania umowy dostęp do danych archiwalnych nie będzie generował dodatkowych kosztów dla Zamawiającego. (załącznik nr 1 część A pkt. 1.7 i 1.8, oraz Rozdział II pkt. 5.3)

### **Pytanie 29:**

Czy Zamawiający w załączniku 2a do SIWZ w tabeli numer 1 i 2 wymaga uwzględnienia kosztów montażu i wyposażenia monitoringu wizyjnego dla wskazanych pojazdów? Jeżeli tak, to czego dotyczy pozycja numer 4 Monitoring wizyjny dla wskazanych pojazdów w tabeli numer 5?

### **Odpowiedź:**

Nie, monitoring wizyjny jest opcją, przewidzianą w formularzu ofertowym – załącznik nr 2. W tabeli nr 5, pozycja 4 należy wpisać cenę za monitoring wizyjny online dla pojazdów typu śmieciarka, dodatkowo zamawiający modyfikuje tabelę wprowadzając jako oddzielne pozycje opłatę abonamentową i opomiarowanie pojazdów. Zamawiający wskazał 5 samochodów do monitoringu wizyjnego (śmieciarki). Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca ma obowiązek zamontowania urządzeń pozwalających na działanie systemu opisane w pkt. 7 załącznika nr 1 część A, w tym również trzech kamer na pojazdach. W celu poprawnego wskazania ceny za ten przedmiot zamówienia Zamawiający załącza nowy załącznik nr 2a.

**Pytanie 30:**

Prosimy o informację czy tabele finansowe numer 1, 2, 3, 4 i 5 uwzględniają opomiarowanie Państwa stacji paliw? Prosimy o wskazanie punktu, w którym mają zostać one uwzględnione?

**Odpowiedź:**

Obecnie stacja paliw jest opomiarowana. Przesył danych ze sterownika do systemu należy uwzględnić w pozycji nr 1 tabeli 5 załącznika 2a.

**Pytanie 31:**

Prosimy o informację, którą ilość pojazdów należy przyjąć do wyceny - w załączniku 2a suma pojazdów z poszczególnych pozycji wynosi 52, natomiast w szczegółowym zestawieniu jest 51 pojazdów. Prosimy o wskazanie, która pozycja powoduje rozbieżność.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje do monitoringu 51 pojazdów, jak wskazano w załączniku nr 1 część C. Rozbieżność powstała z powodu przydzielenia pojazdu nr 7 – hakowiec MAN – zarówno do grupy samochodów hakowych (D) jak i grupy pojazdy do zimowego utrzymania dróg (E).

Po weryfikacji pojazdów w poszczególnych grupach Zamawiający nanosi następujące zmiany i podaje nr pozycji pojazdów według załącznika nr 1 część C:

Grupa A – zmiatarki chodnikowe –zmiana na 3 szt – poz. 5, 22, 28

Grupa B – zmiatarki uliczne – 1 szt. – poz. 6

Grupa C – śmieciarki - 5 szt. – poz. 8, 9, 18, 10, 30

Grupa D – samochody hakowe – 5 szt. poz. 7, 11, 12, 16, 17

Grupa E – urządzenia zimowego utrzymania dróg – zmiana na 1 szt. – poz. 27

Grupa F – kanalizacyjno-wodociągowe – 3 szt. – poz. 39, 47, 49

Grupa G – ciągniki – zmiana na 7 szt. – poz. 1, 23, 24, 25, 26, 48, 45

Grupa H – koparko-ładowarki i koparki – 5 szt. – poz. 19, 20, 21, 44, 50

Grupa I – osobowo-towarowe – zmiana na 18 szt. – poz. 2, 3, 4, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 46, 51

Grupa J – podnośnik – 1 szt. – poz. 13

Grupa K – asenizacyjne – 2 szt. – poz. 14, 15.

W nowym załączniku nr 2a podaje się poprawione ilości pojazdów w poszczególnych grupach.