

Dotyczy: zapytań do przetargu nieograniczonego na dostawę zamiatarki podwoziowej

W związku z otrzymanymi pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu nieograniczonym na dostawę zamiatarki podwoziowej ogłoszonym w BZP pod pozycją nr 578092-N-2017 w dniu 2017-08-28, niniejszym udzielamy odpowiedzi:

Pytanie 1:

Odnosząc się do paragrafu VI pkt. 1.10. prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w oparciu o przedmiot dostawy określony jako zamiatarka podwoziowa oczekuje, aby przedstawione przez Wykonawcę referencje dotyczyły również, konsekwentnie nowej zamiatarki podwoziowej czyli samochodowej i wymaga wykazu wykonanych dostaw tych urządzeń z napędami zabudowy silnik wysokoprężny, hydrostatyczny układ napędowy w ilości co najmniej 2 szt. w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert (wraz z podaniem nazwy zamawiającego, wartości netto pojazdu i terminem realizacji), polegających na wykonaniu czynności jak w niniejszym zamówieniu oraz załączenie dokumentów potwierdzających, że zamówienia zostały wykonane należycie (referencje lub protokoły odbioru)?

Odpowiedź:

Zamawiający chcąc uściślić zapisy paragrafu VI pkt. 1.10. zmienia jego treść i uzyskuje następujące brzmienie:

Wykaz wykonanych dostaw zamiatarek podwoziowych (samochodowych) – co najmniej 2 dostawy, w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert (wraz z podaniem nazwy zamawiającego, wartości netto pojazdu i terminu realizacji), polegających na wykonaniu czynności jak w niniejszym zamówieniu oraz załączenie dokumentów potwierdzających, że zamówienia te zostały wykonane należycie (referencje lub protokoły odbioru). - (Załącznik nr6)

Pytanie 2:

Odnosząc się do punktu nr 1.1. z formularza oferty technicznej: czy zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny o mocy 55,4kW dla napędu zabudowy? Ten typ silnika jest seryjnie montowany w produkowanych zamiatarkach oraz jest w zupełności wystarczający do napędu zamiatarki spełniającej kryteria Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza silnik spalinowy o mocy 55,4kW, przeznaczony do napędu zabudowy, jednak zastosowanie takiego silnika nie może skutkować obniżeniem parametrów pracy zamiatarki przy uruchomionych dwóch agregatach zamiatających. W przypadku wątpliwości, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania niezbędnych pomiarów siły ssącej.

Pytanie 3:

Odnosząc się do punktu nr 2.3 z formularza oferty technicznej: czy Zamawiający wymaga dysze ssące pokryte od wewnątrz specjalnym materiałem (wulkanizowane na gorąco lub powłoka z poliuretanu) niwelującym ich ścieranie?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w odniesieniu do punktu 2.3 formularza oferty technicznej.

Pytanie 4:

Odnosząc się do punktu 3.7 z formularza oferty technicznej: czy Zamawiający dopuszcza szerokość zamiatania 3500mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 5:

Odnosząc się do punktu nr 1.1 z formularza oferty technicznej: czy Zamawiający dopuszcza zamiast centralnego smarowania układ, który potrzebuje tylko jednego punktu smarowania dostępnego dla operatora po podniesieniu pojemnika na zmiotki?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 6:

Odnosząc się do punktu nr 4.2 z formularza oferty technicznej: czy Zamawiający dopuszcza zbiornik na zmiotki tylko z podłogą ze stali nierdzewnej oraz z zabezpieczeniem ścian bocznych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w odniesieniu do punktu 4.2 formularza oferty technicznej.

Pytanie 7:

Odnosząc się do punktu nr 4.4 z formularza oferty technicznej: Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik na zmiotki z drzwiczkami do wrzucania większych przedmiotów umieszczonymi tylko z jednej strony?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza umiejscowienie tylko jednych drzwi do wrzucania większych przedmiotów, jednak zlokalizowanych po prawej stronie zbiornika.

Pytanie 8:

Odnosząc się do punktu nr 4.6 z formularza oferty technicznej: czy Zamawiający dopuszcza zamiatkę ze specjalnie zaprojektowanym przepływem strumienia powietrza bez dodatkowych układów oczyszczania sita?

Specjalnie zaprojektowany przyływ strumienia powietrza zapobiega zatykaniu się sita na liście oraz nie wymaga stosowania dodatkowego układu pneumatycznego / elektrycznego / hydraulicznego oczyszczania sit.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 9:

Odnosząc się do punktu nr 5.1 z formularza oferty technicznej: czy Zamawiający dopuszcza układ wodny o pojemności 1600 litrów składający się z 2 zbiorników (1150 litrów + 450 litrów)?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby zamiatarka była wyposażona w zbiornik/zbiorniki wody czystej o łącznej pojemności minimum 1500 litrów.

Pytanie 10:

Odnosząc się do punktu nr 5.3 z formularza oferty technicznej: czy Zamawiający dopuszcza zbiorniki na wodę czystą wykonane ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w zakresie przyznawania dodatkowych punktów za rozwiązanie techniczne (szczotki walcowe bezpośrednio za ssawami (lewa i prawa strona) – zintegrowane w agregatach zamiatających)?

Ww. rozwiązanie zapewnia skuteczniejsze oczyszczanie nawierzchni – zmiatanie mechaniczne na całej szerokości pracy maszyny.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 12:

Odnosząc się do paragrafu III pkt. 4.10 czy należycie interpretujemy zapisy, iż Zamawiający, opisując koszty wynikające z czynności serwisowych warunkujących obowiązywanie gwarancji, wyłączył materiały eksploatacyjne podlegające naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji maszyny?

Odpowiedź:

Zamawiający wyłącza z kosztów wynikających z czynności serwisowych jedynie szczotki talerzowe i walcowe.

Pytanie 13:

Odnosząc się do paragrafu III pkt. 4.11 co Zamawiający rozumie jako „ceny za serwisowanie” w okresie pogwarancyjnym?

Odpowiedź:

Zamawiający poprzez pojęcie cen za serwisowanie rozumie jednostkowe ceny za 1km dojazdu serwisu oraz 1 roboczogodzinę pracy serwisanta.

Pytanie 14:

Odnosząc się do zał. nr.6 pkt. 1.12 czy Zamawiający w ramach cennika części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych dopuści możliwość pełnego dostępu do witryny internetowej, gdzie udostępnione są cenniki części zamiennych (sklep internetowy producenta)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dostępu do sklepu internetowego z częściami zamiennymi do zabudowy zamiatarki, jednak z zastrzeżeniem umożliwienia dokonywania za jego pośrednictwem bezpośrednich zakupów tychże części.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę dokumentów do 15.02.2018?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na powyższe. Zmianie ulega treść rozdziału IV siwz, który uzyskuje brzmienie:

„Wymagany przez Zamawiającego termin dostawy - maks. do 31.12.2017r. Zamawiający dopuszcza przekazanie homologacji na pojazd do 15.02.2018 roku.”

Pytanie 16:

Dotyczy punktu 3.5 specyfikacji technicznej zabudowy. Czy Zamawiający dopuszcza szczotkę walcową umiejscowioną pomiędzy osiami podwozia?

Podany przez Zamawiającego wymóg jest nieprecyzyjny dlatego wnosimy o dopuszczenie zaproponowanej zmiany. W zależności od pozycji ustawienia szczotki walcowej jej położenie może być niezgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Czy Zamawiający dopuszcza szczotkę walcową bez opcji pływania?

Pływająco zawieszona szczotka walcowa jest nie dostępna wśród producentów zamiatarek podwoziowych. Opcja pływania szczotki walcowej z zastosowaniem dodatkowego docisku do zamiatanej powierzchni wzajemnie się wyklucza.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby szczotka walcowa umiejscowiona była pomiędzy osiami pojazdu, jednak szczotki talerzowe winny być umiejscowione przed szczotką walcową, ustawioną prostopadle do osi pojazdu. Zamawiający dopuszcza wyposażenie zamiatarki w szczotkę walcową bez opcji pływającej.

Pytanie 17:

Dotyczy punktu 6.7 specyfikacji technicznej zabudowy. Czy Zamawiający dopuszcza regulację położenia szczotki walcowej tylko w osi poziomej? Funkcja regulacji położenia szczotki walcowej w osi pionowej jest niedostępna. W oferowanej zamiatarce szczotka

walcowa posiada opcję położenia szczotki walcowej w osi pionowej w dwóch wariantach – tryb pracy i tryb przejazdowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby szczotka walcowa posiadała regulację położenia w osi pionowej, zlokalizowaną przynajmniej za zewnątrz urządzenia.

Pytanie 18:

Dotyczy punktu 5.3 specyfikacji technicznej zabudowy. Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik / zbiorniki wody czystej wykonane ze stali nierdzewnej zintegrowane z pojemnikiem na zmiotki?

Oferowany zbiornik / zbiorniki nie wymagają dodatkowego galwanicznego zabezpieczenia antykorozyjnego.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 19:

Dotyczy punktu 5.9 specyfikacji technicznej zabudowy. Czy Zamawiający dopuszcza instalację do mycia ulic bez regulacji ciśnienia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ w odniesieniu do punktu 5.9 specyfikacji technicznej zabudowy, jednakże dopuszcza się regulację ciśnienia wody instalacji wysokiego ciśnienia pośrednio, np. poprzez regulację obrotów silnika.

Pytanie 20:

Dotyczy punktu 6.13 specyfikacji technicznej zabudowy. Czy Zamawiający dopuszcza stałą ilość przepływu wody w poszczególnych odbiornikach z funkcją włącz i wyłącz?

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wymogu umieszczenia regulatora ilości wody do poszczególnych odbiorników znajdującego się w kabinie operatora, na rzecz regulacji zlokalizowanej na zewnątrz urządzenia.

Pytanie 21:

Dotyczy punktu 1 specyfikacji technicznej podwozia. Czy Zamawiający dopuszcza ładowność kompletnego pojazdu gotowego do pracy mieszczącą się 5000 – 6000kg?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 22:

Dotyczy punktu 4 specyfikacji technicznej podwozia. Czy Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny min. 230 KM?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 23:

Dotyczy punktu 15 specyfikacji technicznej podwozia. Czy Zamawiający dopuszcza podwozie nie wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi?

W przypadku zastosowania przekładni hydrostatycznej jako elementu napędu zabudowy blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi podwozia nie jest wymagana. Napęd podwozia tj. tylnej osi w czasie wykonywania funkcji roboczych odbywa się przy pomocy przekładni hydrostatycznej na wale napędowym podwozia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 24:

Dotyczy punktu 26 specyfikacji technicznej podwozia. Czy Zamawiający dopuszcza klimatyzację manualną?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Pytanie 25:

Dotyczy punktu 33 specyfikacji technicznej podwozia. Czy Zamawiający dopuszcza kabinę podwozia w kolorze białym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza biały kolor kabiny podwozia. Zamawiający przyznaje 2 punkty za kolor pomarańczowy RAL 2011.

Zamawiający zmienia treść rozdziału XIV - Kryteria oceny ofert.

1. Całkowita cena – 81 punktów

Oferty będą porównywane za pomocą wzoru:

$$W_c = \frac{C_{min}}{C_{bad}} \times 81 \text{ pkt, maksymalnie 81 pkt}$$

W_c - całkowita liczba punktów w kryterium – cena,

C_{min} – cena minimalna zaoferowana w przetargu,

C_{bad} , – cena oferty badanej

2. wyposażenie – 19 punktów

2.1. Zamawiający przyzna ofercie 13 punktów za zastosowanie napędu zabudowy przekładnią hydrostatyczną napędzaną wałem napędowym podwozia,

2.2 Zamawiający przyzna ofercie 2 punkty za możliwość używania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody czystej.

2.3 Zamawiający przyzna 2 punkty ofercie za instalacje do mycia ulic z wysokociśnieniową listwą zmywającą min. 2,5m i wydatkiem wody min. 30m na minutę z regulacją ciśnienia.

2.4 Zamawiający przyzna 2 punkty ofercie za kolor kabiny RAL 2011 (pomarańczowy)

Ogólna ilość punktów zostanie obliczona wg następującego wzoru:

$$W_o = W_c + W_w$$

gdzie:

W_o – ogólna ilość punktów przyznana ofercie,

W_c – ilość punktów przyznanych ofercie za cenę,

W_w – ilość punktów przyznana ofercie za wyposażenie

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą liczbę punktów po ocenie według powyższych kryteriów.

Pytanie 26:

Dotyczy IV. Termin wykonania zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza przekazanie wszystkich niezbędnych dokumentów do rejestracji pojazdu do końca stycznia 2018 w tym homologacji lub dopuszczenia jednostkowego? Zważywszy na to, że obydwie te dokumenty w zakresie dokumentacji dopuszczającej pojazd do poruszania po drogach publicznych są dokumentami równoważnymi.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu nr 15.

Pytanie 27:

Prosimy o wskazanie maksymalnej liczby MTG jakie zabudowa może przepracować w roku kalendarzowym.

Odpowiedź:

1500 mtg

Pytanie 28:

Czy Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne do przekładni hydrostatycznej napęd zabudowy przez przekładnię odsilnikową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający dopuści pojazd podemonstracyjny z roku 2016 z przebiegiem max. 40 000km oraz liczbą motogodzin nie większą niż 1500?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 30:

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu polegającego na załączeniu do oferty katalogu części zamiennych zabudowy w wersji elektronicznej oraz cennika części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych. Materiały te mogą zostać udostępnione Zamawiającemu np. przed podpisaniem umowy, w przypadku katalogu części zamiennych. Z kolei, cennik stanowi wewnętrzny dokument przedsiębiorstwa, jako bezpośredni przedstawiciel producenta na terenie Polski, dane te otrzymujemy poprzez system on line dostępny dla dilerów. Ceny te, rok rocznie ulegają zmianie, więc nie są stałe przez cały np. dwuletni okres gwarancji. Dodatkowo uzależnione są od obowiązujących kursów walut. Dokument ten, ma w naszym przedsiębiorstwie charakter poufny i nie jest dostępny dla osób bez szczególnych uprawnień.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na przedstawienie katalogu części zamiennych zabudowy oraz cennika części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych przed podpisaniem umowy.

Zamawiający odstępuje od wymogów określonych w rozdziale VI SIWZ, pkt. 1, ppkt. 1.11 oraz 1.12

**FORMULARZ OFERTY TECHNICZNEJ
NA DOSTAWĘ ZAMIATARKI PODWOZIOWEJ**

Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia formularza oferty technicznej przez wpisanie nazwy producenta, typu/modelu pojazdu specjalistycznego oraz uzupełnienie kolumny „Dane techniczne oferowane”, poprzez wpisanie TAK lub wpisanie parametrów oferowanego pojazdu.

Producent:

Typ/model: Rok produkcji.....

ZABUDOWA			
1	SILNIK		Dane techniczne oferowane
1,1	Rodzaj napędu	1. Przekładania hydrostatyczna napędzana wałem napędowym podwozia. Napęd kół pojazdu oraz napęd zabudowy w tym rozwiązaniu musi być realizowany za jej pośrednictwem czyli napęd zabudowy jak i napęd podwozia musi być realizowany płynnie. (opcja dodatkowe 13 pkt) lub 2. silnik wysokoprężny min.55,4kW (brak punktów)	
2	DMUCHAWA I SYSTEM ZASYSAJĄCY		
2,1	Napęd wentylatora dmuchawy	Hydrauliczny lub tożsamy	
2,2	Wydajność dmuchawy	Minimum 10000 m ³ /h	
2,3	Dysze zasysające - materiał	Stal pokryta powłoką odporną na ścieranie lub aluminium	
2,4	Uchylna ssawa lub kłapka do wciągania większych przedmiotów	Wymóg	
2,5	System zraszania w kanale ssącym	Wymóg	
2,6	Unoszenie wózka ssącego po włączeniu biegu wstecznego	Wymóg	
3	UKŁAD NAGARNIAJĄCY		
3,1	Rodzaj układu	Ciągniony	
3,2	Dwa agregaty zmiatająco-zasysające, jeden po lewej stronie zabudowy, drugi po prawej stronie zabudowy	Wymóg	

3,3	Dwie szczotki talerzowe jedna po lewej stronie zabudowy, druga po prawej stronie zabudowy, napędzane przez silniki hydrauliczne, z możliwością płynnej regulacji z kabiny operatora: pozycji, obrotów, kąta natarcia, docisku	Wymóg	
3,4	Automatyczne odchylenie agregatu zmiatającego pod zabudowę przy napotkaniu na przeszkodę	Wymóg	
3,5	Szczotka walcowa umiejscowiona za szczotkami talerzowymi z regulacją kąta zmiatania i docisku oraz	Wymóg	
3,6	Możliwość używania dwóch agregatów jednocześnie	Wymóg	
3,7	Maksymalna szerokość zmiatania przy dwóch agregatach	Minimum 3550 mm	
4	ZBIORNIK NA ZMIOTKI		
4,1	Pojemność zbiornika zmiotek netto : minimum 5,5 m ³	Wymóg	
4,2	Materiał zbiornika na zmiotki	Stal nierdzewna	
4,3	Hydraulicznie podnoszony zbiornik na zmiotki z klapą unoszoną hydraulicznie	Wymóg	
4,4	Drzwiczki do wrzucania większych przedmiotów, co najmniej jedno, zlokalizowane po prawej stronie zbiornika.	Wymóg	
4,5	Zawór do spuszczenia nadmiaru wody ze zbiorników	Wymóg	
4,6	Pneumatyczne, elektryczne lub hydrauliczne oczyszczanie sit	Wymóg	
4,7	Ręczne lub elektryczne awaryjne podnoszenie zbiornika	Wymóg	
5	UKŁAD WODNY		
5,1	Pojemność głównego zbiornika wody czystej	Minimum 1500 l	
5,2	Możliwość używania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody czystej.	Opcja - dodatkowe 2 pkt.	
5,3	Galwaniczne zabezpieczenie antykorozyjne metalowych zbiorników wody czystej lub ich wykonanie z tworzywa sztucznego lub ze stali nierdzewnej	Wymóg	
5,4	Zawór do spuszczenia wody z układu	Wymóg	
5,5	Zewnętrzny wziernik poziomu wody	Wymóg	
5,6	Myjka wysokociśnieniowa z automatycznie nawijanym węzłem o długości od minimum 20 mb z pistoletem lub lancą wyposażoną w regulowaną dyszę wysokiego ciśnienia	Wymóg	
5,7	System zraszania przy szczotkach talerzowych	Wymóg	
5,8	Przednia listwa do wstępnego zraszania nawierzchni	Wymóg	
5,9	Instalacja do mycia ulic z wysokociśnieniową listwą zmywającą min. 2,5 m i wydatkiem wody min. 30 l na minutę z regulacją ciśnienia	Opcja - dodatkowe 2 pkt.	
5,10	Przyłącze wodne do czyszczenia turbiny	Wymóg	
5,11	Czujnik wyłączający pompę w przypadku braku wody	Wymóg	
6	ELEMENTY STERUJĄCE W KABINIE OPERATORA		
6,1	Włącznik ssawy i agregatu zmiatającego	Wymóg	
6,2	Bezstopniowa regulacja obrotów szczotek talerzowych	Wymóg	
6,3	Płynne sterowanie położeniem szczotek talerzowych w osi poziomej, z możliwością ich zablokowania w każdym położeniu w dostępnym zakresie regulacji	Wymóg	
6,4	Regulacja docisku szczotek talerzowych	Wymóg	
6,5	Płynna regulacja kąta natarcia szczotek talerzowych	Wymóg	
6,6	Bezstopniowa regulacja obrotów szczotki walcowej	Wymóg	
6,7	Regulacja położenia szczotki walcowej w osi pionowej i poziomej	Wymóg	
6,8	Włącznik pompy wodnej	Wymóg	
6,9	Włącznik silnika zmiatarki - jeśli występuje	Wymóg	

6,10	Płynna, bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej silnika zmiatarki/wentylatora	Wymóg	
6,11	Włącznik ustawienia ssawy pod kątem lub klapki do podnoszenia większych przedmiotów	Wymóg	
6,12	Włącznik do równoczesnego unoszenia agregatu zmiatającego i ssawy	Wymóg	
6,13	Regulacja ilości wody do poszczególnych odbiorników	Wymóg	
6,14	Podnoszenie zbiornika z kabiny operatora lub pilotem przewodowym	Wymóg	
6,15	Podnoszenie kłapy zbiornika z kabiny operatora lub pilotem przewodowym	Wymóg	
7	ELEMENTY KONTROLNE W KABINIE OPERATORA		
7,1	Licznik motogodzin	Wymóg	
7,2	Licznik kilometrów zmiatania	Wymóg	
7,3	Temperatura cieczy chłodzącej - w przypadku napędu od silnika spalinowego	Wymóg	
7,4	Temperatura oleju - w przypadku napędu od silnika spalinowego	Wymóg	
7,5	Obroty silnika (jeśli występuje)	Wymóg	
7,6	Obroty wentylatora dmuchawy (rpm lub %)	Wymóg	
7,7	Ciśnienie powietrza w instalacji pneumatycznej	Wymóg	
7,8	Kontrolka rezerwy wody	Wymóg	
7,9	Cyfrowy lub analogowy wskaźnik poziomu wody lub zewnętrzny wziernik poziomu wody umieszczony na zewnątrz pojazdu widoczny ze stanowiska operatora zmiatarki.	Wymóg	
7,10	Monitor LCD do obserwacji obrazu z kamer	Wymóg	
7,11	Kontrolka ciśnienia oleju - w przypadku napędu od silnika spalinowego	Wymóg	
7,12	Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej - w przypadku napędu od silnika spalinowego	Wymóg	
7,13	Wskaźnik temperatury oleju hydraulicznego (dopuszczalny wskaźnik na zewnątrz obudowy)	Wymóg	
7,14	Wskaźnik zapchania filtra oleju hydraulicznego (dopuszczalny wskaźnik na zewnątrz obudowy)	Wymóg	
7,15	Kontrolka ładowania akumulatora - w przypadku napędu od silnika spalinowego	Wymóg	
8	POZOSTAŁE		
8,1	Manewrowa kamera video z widokiem na tył pojazdu z możliwością obserwacji w warunkach ograniczonego oświetlenia	Wymóg	
8,2	Kamery wideo z widokiem na układy zmiatające po obu stronach zmiatarki	Wymóg	
8,3	Odblaskowa okleina ostrzegawcza	Wymóg	
8,4	Centralne smarowanie	Wymóg	
8,5	Układ ograniczający zapylenie	PM10	
8,6	2 pomarańczowe lampy ostrzegawcze wykonane w technologii LED w osłonach, na dachu zbiornika, w jego tylnej części.	Wymóg	
8,7	Po 2 lampy robocze na każdej stronie zbiornika (w przedniej i tylnej części zbiornika) oświetlające otoczenie zmiatarki, wykonane w technologii LED	Wymóg	
8,8	Kolor zbiornika pomarańczowy, RAL 2011	Wymóg	

PODWOZIE			Dane techniczne oferowane
1	Ładowność kompletnego pojazdu gotowego do pracy (ładowność, pojazd powinien uzyskać przy zbiorniku wody czystej zatankowanym wodą w ilości 1500 litrów oraz pełnym zbiorniku paliwa)	Minimum 6 t	
2	Podwozie dwuosiowe 4x2;	Wymagane	
3	Kabina krótka, 2-miejscowa;	Wymagane	
4	Silnik wysokoprężny min. 230 KM;	Wymagane	
5	Silnik spełniający aktualne normy emisji spalin;	Wymagane	
6	Wydech wyprowadzony do góry za kabiną;	Wymagane	
7	Skrzynia biegów manualna;	Wymagane	
8	Koła 22,5 cala;	Wymagane	
9	Opony o rozmiarze 12R22,5;	Wymagane	
10	Przednie zawieszenie resory paraboliczne;	Wymagane	
11	Stabilizator osi przedniej;	Wymagane	
12	Tylne zawieszenie pneumatyczne;	Wymagane	
13	Stabilizator osi tylnej;	Wymagane	
14	Regulacja wysokości zawieszenia;	Wymagane	
15	Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi;	Wymagane	
16	Dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody;	Wymagane	
17	Układ hamulcowy z systemem ABS;	Wymagane	
18	Hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe;	Wymagane	
19	Hamulec silnikowy;	Wymagane	
20	Osuszacz powietrza podgrzewany;	Wymagane	
21	Zbiornik paliwa 140-180 litrów z zamykanym korkiem;	Wymagane	
22	Układ kierowniczy ze wspomaganiem;	Wymagane	
23	Blokada koła kierownicy z immobilizerem;	Wymagane	
24	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem;	Wymagane	
25	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym;	Wymagane	
26	Klimatyzacja z co najmniej manualną regulacją temperatury;	Wymagane	
27	Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne;	Wymagane	
28	Mechaniczny wyłącznik akumulatorów;	Wymagane	
29	Komputer pokładowy;	Wymagane	
30	Tempomat;	Wymagane	
31	Radioodtwarzacz;	Wymagane	
32	2 pomarańczowe lampy ostrzegawcze wykonane w technologii LED w osłonach, na dachu kabiny	Wymagane	
33	Kabina w kolorze pomarańczowym RAL 2011 lub białym	Opcja - dodatkowe 2 pkt. za RAL 2011	
34	Koło zapasowe	Wymagane	
35	Lampy tylnie w technologii LED, umieszczone w osłonach	Wymagane	
36	Zbiornik na wodę i mydło do mycia rąk	Wymagane	
37	Owiewka na dachu kabiny lub pas przeciwsłoneczny szyby przedniej	Wymagane	
38	Odblaskowa okleina ostrzegawcza	Wymagane	
39	W przypadku napędu hydrostatycznego wymagana zgoda producenta podwozia na montaż tej technologii	Wymagane	