

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) nr 1/U/MZK/2018

Przedmiot zamówienia: „Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania lokalizacji pojazdów i urządzeń pracującej w technologii GPS, GLONASS oraz komórkowej transmisji danych zwanej dalej Systemem, dla floty samochodowej Miejskich Zakładów Komunalnych Spółka z o. o. w Kostrzynie nad Odrą, wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat”.

Tryb prowadzenia: przetarg nieograniczony

Postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164, po zmianie z Dz.U. z 2016 r. poz.1020)

Wartość zamówienia: wartość szacunkowa zamówienia przekracza równowartość kwoty 30 000 euro

Zatwierdził

Prezes Zarządu MZK Sp. z o.o.

Olgierd Kłaptocz

Sprawdził

12.02.2018r.

Nazwa i adres Zamawiającego

MIEJSKIE ZAKŁADY KOMUNALNE Sp. z o. o.
ul. Kopernika 4a
66-470 Kostrzyn nad Odrą
REGON 210022921
tel.: 0-95 727 96 00
fax.: 0-95 727 96 01
mzk@kostrzyn.pl
www.mzk.kostrzyn.pl

ROZDZIAŁ I. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony o wartości powyżej 30.000 euro.

ROZDZIAŁ II. INFORMACJE O ZAMÓWIENIU

1. Oznaczenie według Wspólnego Słownika Zamówień – kod CPV:
32580000-2 – sprzęt do obsługi danych
32530000-7 – satelitarne urządzenia komunikacyjne
72310000-1 – usługi przetwarzania danych
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający dopuszcza udział podwykonawców w wykonaniu zamówienia w zakresie montażu urządzeń służących do opomiarowania pojazdów i świadczenia serwisu urządzeń.
5. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom.
6. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień dodatkowych przewidzianych w art. 67. ust. 1 pkt. 7 ustawy Pzp. Wówczas Zamawiający wystąpi o wykonanie zamówienia oddzielnym zleceniem, na wskazanych warunkach jak w ofercie Wykonawcy.
7. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
8. Zamawiający nie przewiduje zebrania Wykonawców w trybie art. 38 ust.3 ustawy Pzp.
9. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczki na poczet realizacji zamówienia.

ROZDZIAŁ III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania pojazdów i urządzeń pracującej w technologii GPS lub GLONASS oraz komórkowej transmisji danych dla floty samochodowej Miejskich Zakładów Komunalnych Sp. z o.o. w Kostrzynie nad Odrą wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat. Szczegółowy opis zamówienia zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej Specyfikacji.
2. Zamawiający wymaga, aby cały System został udostępniony na zasadzie dzierżawy przez okres 5 lat. Zamontowane urządzenia pozostają własnością Wykonawcy przez okres trwania umowy, tj. 5 lat. Po tym okresie Zamawiający przewiduje trzy alternatywne rozwiązania:
 - 2.1. wykup Systemu z przeniesieniem urządzeń na własność Zamawiającego,
 - 2.2. przedłużenie umowy dzierżawy,
 - 2.3. zaprzestanie świadczenia usługi przez Wykonawcę po upływie obowiązywania umowy i demontaż urządzeń zamontowanych przez Wykonawcę w uzgodnionym terminie oraz przekazanie wszystkich danych archiwalnych z ostatnich 3 lat wraz z narzędziami umożliwiającymi ich przeglądanie w sposób czytelny, bez dodatkowego wynagrodzenia.

Na opis oraz wymogi przedmiotu zamówienia składają się następujące elementy:

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

warstwa sprzętowa

3. Dostawa i montaż wszelkich urządzeń służących prawidłowemu działaniu kompletnego Systemu monitorowania pojazdów wykonujących usługi publiczne: utrzymania dróg: zimowego i letniego, odbioru odpadów i nieczystości, oraz prace budowlane (koparki, ładowarki) i inne. Zamawiający posiada karty telemetryczne oraz ponosi opłaty za transmisję danych u operatora sieci komórkowej.
4. Montaż musi zostać wykonany z wykorzystaniem (o ile to możliwe) istniejących otworów lub elementów w pojazdach.
5. Czujniki wykonane w sposób uniwersalny, pozwalający na montaż na różnych pojazdach. Wykonawca zamontuje urządzenia niezbędne do prawidłowej pracy Systemu w sposób nie wpływający na eksploatację

pojazdów i nie powodujący utraty gwarancji maszyny, podwozia i zabudowy. Wykonawca pokryje ewentualne szkody związane z instalacją urządzeń w pojazdach.

6. Urządzenia i czujniki muszą być odporne na niesprzyjające warunki atmosferyczne (np. mróz, śnieg, duże różnice temperatur) oraz odporne na oddziaływania pracującego sprzętu: np. drgania, wibracje.
7. Dostawa i konfiguracja mobilnych terminali (tablety) do łączności dyspozytorskiej operatora pojazdu z dyżurnym w wybranych pojazdach, zgodnie z zapisami załącznika nr 1 część A i B (OPCJA).

warstwa oprogramowania

8. Oprogramowanie Systemu powinno składać się z elementów stanowiących funkcjonalną całość, w tym:
 - 8.1. Aplikacja pozwalająca na kontrolę pracy pojazdu w trybie rzeczywistym (wraz z pełną historią pracy) z możliwością tworzenia dowolnych raportów i zestawień oraz obsługą kart drogowych.
 - 8.2. Mapa w formie cyfrowej stanowiąca integralną część Systemu monitorowania pojazdów, obejmująca swoim zasięgiem obszar Polski, zawierająca szczegółowe plany miejscowości z numeracją posesji.
 - 8.3. Aplikacja (aplikacje) łączności dyspozytorskiej (OPCJA).
9. Dostęp do danych powinien odbywać się w czasie rzeczywistym poprzez przeglądarkę internetową (Internet Explorer, Firefox, Opera, Safari).

WYMAGANIA POZOSTAŁE

ogłędziny

10. Zamawiający udostępni pojazdy w celu dokonania oględzin stanu technicznego zamontowanego sprzętu i instalacji. Wykonawca w ofercie wskaże możliwość wykonania zamówienia z wykorzystaniem urządzeń zamontowanych na pojazdach. Jeżeli Wykonawca zaoferuje wykorzystanie istniejących urządzeń zamontowanych na pojazdach, wówczas nie dokona montażu nowych urządzeń na pojazdach. Jeżeli Wykonawca wskaże w ofercie, że istniejące urządzenia są nieodpowiednie i nie gwarantują działania Systemu, wówczas zamontuje nowe urządzenia na pojazdach, a poprzednie urządzenia zdemontuje bez dodatkowego wynagrodzenia, z jak najmniejszą ingerencją w pojazd i wykorzystaniem istniejących otworów.
11. Nie skorzystanie z prawa do oględzin przez Wykonawcę pozbawia go prawa powoływania się na ten fakt w sytuacjach spornych. Wykonawca ma obowiązek poinformowania Zamawiającego o terminie przyjazdu na oględziny z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem. Na potwierdzenie wykonania oględzin Wykonawca otrzyma od Zamawiającego potwierdzenie, które załączy do oferty.

szkolenia

12. Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi Systemu przez co najmniej 16 godzin (2 dni robocze). Wykonawca w pełni odpowiada za prawidłowość i efektywność przeszkolenia. Dostawa Systemu obejmuje szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego w taki sposób, aby pracownicy potrafili w pełni wykorzystywać wszystkie funkcje i możliwości oprogramowania, jak również swobodnie pracować w Systemie.

opłata abonamentowa

13. Przez opłatę abonamentową rozumie się należność dla Wykonawcy za korzystanie z Systemu przez Zamawiającego oraz utrzymanie i aktualizację Systemu przez Wykonawcę.
14. Opłata abonamentowa, płatna będzie w okresach miesięcznych na podstawie faktury wystawionej na koniec miesiąca, którego opłata dotyczy, płatna w ciągu 14 dni od daty wystawienia faktury.

płatności

15. Zamawiający dokona płatności za przedmiot zamówienia w częściach: do 25% wartości zamówienia oraz pozostała część wynagrodzenia sukcesywnie w postaci opłat abonamentowych, czyli
 - I rata - Wykonawca wystawi fakturę w wysokości do 25% wartości całego zamówienia. W tej racie zostaną uwzględnione wszelkie koszty związane z: opomiarowaniem pojazdów, dostawą, wdrożeniem i uruchomieniem Systemu oraz przeszkoleniem pracowników po odbiorze Systemu,
 - na pozostałą część wartości wskazanej powyżej powiększonej o koszty stałej obsługi technicznej Systemu w postaci opłaty abonamentowej, Wykonawca będzie wystawiał faktury w równych ratach miesięcznych przez okres 60 m-cy. Ostatnia faktura zostanie powiększona o demontaż urządzeń z pojazdów Zamawiającego w przypadku zaprzestania użytkowania Systemu. Stała obsługa techniczna została opisana w rozdziale II załącznika nr 1 część A.
16. Faktury będą wystawiane na koniec miesiąca, którego opłata dotyczy. Płatności będą regulowane w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury.
17. Opłaty za karty telemetryczne i transmisje danych na rzecz operatora sieci komórkowej ponosi Zamawiający, tj. za posiadanie karty oraz za zakup kart do nowych pojazdów.

montaż i demontaż urządzeń

18. W przypadku zgłoszenia wcześniejszego demontażu urządzeń z powodu likwidacji lub sprzedaży pojazdu Wykonawca przestaje naliczać opłatę abonamentową za taki pojazd. Zamawiający dokona rozliczenia zgodnie z cenami wskazanymi w ofercie – odpowiednie tabele Załącznika nr 2a.
19. W przypadku zakupu nowego pojazdu Wykonawca dokona montażu urządzeń, które wskaże Zamawiający w terminie 7 dni od daty zgłoszenia. Zamawiający dokona rozliczenia zgodnie z cenami wskazanymi w ofercie – Załącznik nr 2a.
20. Montaż Systemu na pojazdach (opomiarowanie) będzie wykonany w godzinach 14:00-20:00 od poniedziałku do piątku. O terminie montażu (lub demontażu) opomiarowania na pojazdach Wykonawca poinformuje pocztą elektroniczną Zamawiającego (mzk@kostrzyn.pl) z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.

21. Cena za montaż zawiera wszelkie koszty urządzeń, robocizny związanej z montażem, szkolenia pracowników i dojazdu do Zamawiającego.

czas reakcji na zgłaszane problemy

22. Wykonawca zobowiązuje się do podjęcia reakcji na zgłoszony problem w terminie 8 godzin od momentu otrzymania zgłoszenia w przypadkach uniemożliwiających korzystanie z całego Systemu, natomiast czas usunięcia – 2 dni robocze od momentu zgłoszenia. Czas reakcji na zgłoszoną wadę lub usterkę w przypadkach pozostałych nie przekroczy 3 dni roboczych od momentu zgłoszenia, natomiast czas usunięcia – 5 dni roboczych od momentu zgłoszenia.

przeglądy i naprawy

23. W okresie obowiązywania umowy konieczne przeglądy (o ile są wymagane) oraz naprawy (w tym materiały i dojazdy) niewynikające z winy Zamawiającego, a zgłoszone w okresie obowiązywania będą w całości zawierały się w cenie zamówienia.

24. Naprawy rzeczowych elementów Systemu konieczne do przeprowadzenia w siedzibie Zamawiającego, wynikające z winy Zamawiającego, będą płatne na podstawie stawki za godzinę pracy podanej w ofercie. Koszty dojazdu zostaną rozliczone według obowiązującej stawki za 1 km (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych).

ROZDZIAŁ IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Pożądanym jest termin realizacji zamówienia do 30 dni od daty podpisania umowy. W tym terminie wykonane zostaną wszystkie czynności niezbędne do prawidłowego działania Systemu oraz nastąpi jego uruchomienie i udostępnienie na komputerach Zamawiającego.
2. Stała obsługa techniczna i serwis nad Systemem **w okresie 5 lat od daty odbioru Systemu.**

ROZDZIAŁ V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1.1. nie podlegają wykluczeniu na podst. art. 24 ust. 1 pkt. 12-23; art. 24 ust. 5 pkt. 1;
 - 1.2. spełniają warunki w zakresie:
 - 1.2.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej – w zakresie tego warunku Zamawiający nie określa minimalnych wymagań
 - 1.2.2. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:
 - 1.2.2.1. posiadają ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia minimum 500.000 zł,
 - 1.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej:
 - 1.2.3.1. wymaga przedstawienia co najmniej dwóch należycie wykonanych wdrożeń w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert, polegających na wykonaniu czynności jak w niniejszym zamówieniu oraz załączenie dokumentów potwierdzających, że zamówienia te zostały wykonane należycie (referencje lub protokoły odbioru). Za porównywalne z niniejszym zamówieniem Zamawiający uzna aplikację Systemową monitorowania lokalizacji pojazdów i urządzeń pracującą w technologii GPS/GPRS, dla floty samochodowej o min. 30 pojazdach.
2. Wykonawca, który nie wykaże spełnienia warunków udziału w postępowaniu wskazanych przez Zamawiającego powyżej oraz nie wykaże braku podstaw wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 i art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy, zostanie wykluczony z postępowania.

ROZDZIAŁ VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA:

1. Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, do złożenia **w terminie 5 dni** następujących dokumentów i oświadczeń potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub braku podstaw do wykluczenia:
 - 1.1. Dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną min. 500.000 zł.
 - 1.2. Wykaz wykonanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wdrożeń Systemu monitorowania pojazdów, popartych dokumentami stwierdzającymi należyte ich wykonanie (referencje, protokoły odbioru, itp).- **Załącznik nr 6** do SIWZ.
2. **Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji**, o której mowa w art. 86 ust. 5, przekazuje Zamawiającemu **oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp – wypełniony i podpisany **Załącznik nr 7** do SIWZ.
Nie należy składać tego oświadczenia wraz z ofertą, gdyż Zamawiający powtórnie wezwie Wykonawcę do jego złożenia we właściwym terminie.
Wyjątek stanowi Wykonawca, który nie należy do żadnej grupy kapitałowej.

Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

3. Inne dokumenty i oświadczenia wymagane przez Zamawiającego:
 - 3.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu - **Załącznik nr 3** do SIWZ.
 - 3.2. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania – **Załącznik nr 4** do SIWZ.
 - 3.3. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 /sześć/ miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 3.4. Dowód wniesienia wadium.
 - 3.5. Jeżeli Wykonawca zastrzega niejawność informacji stanowiących treść oferty, na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, zobowiązany jest załączyć do oferty wypełniony i podpisany **Załącznik nr 8** do SIWZ oraz wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Dokumenty, których treść stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający bezpośrednie odczytanie treści np. poprzez zastosowanie nieprzejrzystej folii. Niedochowanie staranności we właściwym zabezpieczeniu dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa oraz brak wykazania, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa skutkuje jawnością całej oferty.
 - 3.6. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także oświadczenie – **Załącznik nr 3 i 4** dotyczące tych podmiotów.
 - 3.7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
UWAGA: W przypadku wątpliwości, co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.
UWAGA: Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.
UWAGA: procedura samooczyszczenia się Wykonawcy. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 ustawy Pzp, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy.
Powyżej wskazane dowody należy dołączyć do oferty bez wezwania Zamawiającego. W przeciwnym razie Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania.
Procedury samooczyszczenia się Wykonawcy nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody, o których mowa w zdaniu pierwszym powyżej.
W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 19 ustawy Pzp, przed wykluczeniem Wykonawcy, Zamawiający zapewnia temu Wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego **udział w przygotowaniu postępowania** o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji. Stosowny dowód Wykonawca dołącza do oferty bez wezwania Zamawiającego. W przeciwnym razie Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (spółka cywilna, konsorcjum)

- 3.8. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (spółka cywilna, konsorcjum) - art. 23 ust. 1 ustawy Pzp. W takim przypadku Wykonawcy ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
- 3.9. W przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, oraz załączają do oferty - pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 3.10. Każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zobowiązany jest złożyć samodzielnie do oferty oświadczenie o spełnianiu warunków – **Załącznik nr 3**.
- 3.11. **Każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5, przekazuje**

Zamawiającemu **oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia - **Załącznik nr 7** do SIWZ

- 3.12. Zamawiający dokonując oceny spełnienia wymagania dotyczącego posiadania niezbędnych zdolności technicznych lub zawodowych zsumuje wielkości stanowiące o spełnieniu tego warunku.
- 3.13. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia kopie dokumentów dotyczące każdego z tych Wykonawców są poświadczane za zgodność z oryginałem przez tego Wykonawcę, którego dany dokument dotyczy, chyba że taki Wykonawca ustanowił do tych czynności pełnomocnika.
- 3.14. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

ROZDZIAŁ VII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Wszelkie oświadczenia i dokumenty składające się na ofertę, należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
2. Inne niż wymienione w pkt. 1 oświadczenia, wnioski, zawiadomienia lub informacje należy przekazywać pisemnie, za pomocą faksu lub drogą elektroniczną w formie zeskanowanego dokumentu.
3. Wykonawca ma prawo w dowolnej formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zawartych w SIWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert - pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynie po upływie terminu składania wniosku, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Zamawiający udzieli wyjaśnień wszystkim uczestnikom postępowania, bez podania źródła zapytania, oraz zamieści wyjaśnienia na stronie internetowej w miejscu zamieszczenia SIWZ.
5. Podstawową i obowiązującą formą porozumiewania się z Zamawiającym jest forma pisemna. Osobami uprawnioną przez Zamawiającego do kontaktu z oferentami jest:
 - w sprawach związanych z przeprowadzeniem oględzin – Mariusz Osiński,
 - w sprawach formalnych i merytorycznych – Małgorzata Borowska.
6. Godziny pracy Zamawiającego: poniedziałek – piątek od godziny 7:00 do godziny 15:00.
7. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na adres:

Miejskie Zakłady Komunalne Sp. z o.o.

ul. Kopernika 4a

66-470 Kostrzyn nad Odrą

Sprawa nr ZP-1/U/MZK/2018

Nr faksu 95 727 96 01, e-mail: mzk@kostrzyn.pl, strona internetowa: www.mzk.kostrzyn.pl

ROZDZIAŁ VIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca obowiązany jest wnieść wadium w wysokości **3000 zł** (słownie: trzy tysiące złotych).
2. Wadium obejmuje okres związania ofertą, tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.
3. Termin wniesienia wadium upływa w dniu składania ofert.
4. Wadium można wnieść w następujących formach:
 - 4.1. pieniądzu,
 - 4.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 4.3. gwarancjach bankowych,
 - 4.4. gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 4.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art.6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, dalej PARP (tekst jednolity Dz. U. Z 2007 r. Nr 42, poz. 275 z późn. zm.).
5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy. Zamawiający wskazuje do wpłaty wadium rachunek bankowy w GBS w Barlinku O/Kostrzyn nad Odrą, nr 11 8355 0009 0104 0661 2000 0002.
6. Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana, jemu wadium zwrócone zostanie po zawarciu umowy.

7. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.
8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 8.1. odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - 8.2. nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 8.3. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
9. Zamawiający wymaga dołączenia **dowodu wniesienia wadium** w postaci Załącznika do oferty.

ROZDZIAŁ IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Składający ofertę pozostaje nią związany przez okres 30 dni od daty upływu terminu składania ofert

ROZDZIAŁ X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:

1. Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
 - 1.1. formularz ofertowy – **załącznik nr 2 i 2a**
 - 1.2. zaakceptowany wzór umowy – **załącznik nr 5**
 - 1.3. dowód wniesienia wadium
 - 1.4. oświadczenia i dokumenty wymienione w Rozdziale VI ust. 1 i 3
2. Ofertę należy złożyć w formie pisemnej, w języku polskim, pismem czytelnym i trwałym oraz podpisać na każdej stronie przez osoby uprawnione do reprezentacji, pod rygorem nieważności. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.
3. Dokumenty sporządzone w języku obcym składa się wraz z tłumaczeniem na język polski. W przypadku, o którym mowa w rozdziale VI pkt. 4 wymagane jest przedstawienie tłumaczenia na język polski dokumentów wskazanych przez Wykonawcę.
4. Oświadczenie, dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.
5. Dokumenty inne niż oświadczenia, o których mowa w pkt. 3, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
6. Oferta i wszystkie inne wymagane oświadczenia muszą być złożone na drukach formularzy załączonych do SIWZ lub przepisanych z zachowaniem pełnego zakresu treści.
7. Ofertę składa się w jednym egzemplarzu.
8. Ofertę należy złożyć w nieprzejrystej i zamkniętej kopercie, którą należy opisać w następujący sposób:

Miejskie Zakłady Komunalne Spółka z o.o., ul. Kopernika 4a, 66-470 Kostrzyn nad Odrą
„Dostawa i wdrożenie Systemu monitorowania oraz lokalizacji pojazdów”.

Nie otwierać przed godz. 13¹⁰, dnia 01.03.2018 r.
9. Koperta poza oznakowaniem jak wyżej musi być opisana nazwą i adresem Wykonawcy.
10. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
11. **Oferta musi być podpisana przez uprawnionego przedstawiciela lub przedstawicieli Wykonawcy, upoważnionego do zaciągania w imieniu Wykonawcy zobowiązań finansowych zgodnie z wpisem o reprezentacji w stosownym dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub udzielonym pełnomocnictwem, przy zastosowaniu imiennych pieczętek.** Gdy ofertę podpisuje osoba, która nie jest wymieniona w dokumencie stwierdzającym uprawnienia firmy do występowania w obrocie prawnym, **do oferty musi być dołączone na piśmie stosowne pełnomocnictwo (w oryginale)** w tej sprawie podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania firmy. Brak załączenia pełnomocnictwa do oferty skutkować będzie wezwaniem do jego uzupełnienia w wyznaczonym terminie.
12. Wszelkie miejsca w ofercie, w których Wykonawca naniósł zmiany, muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.
13. Zaleca się, aby kompletna oferta łącznie z Załącznikami miała zszyte i ponumerowane strony.
14. Oferta musi obejmować całość zamówienia, a jej treść musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
15. Jeżeli w Załączniku zabraknie miejsca, należy dołączyć dodatkowe strony, zamieszczając na nich wymagane Załącznikiem wzorcowym informacje.
16. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
17. Jeżeli Wykonawca złoży ofertę po terminie Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o tym fakcie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
18. Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub innych dokumentów niezbędnych do

przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

19. Jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

ROZDZIAŁ XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

1. Zamkniętą kopertę zawierającą ofertę należy złożyć w sekretariacie Miejskich Zakładów Komunalnych Sp. z o.o. przy ul. Kopernika 4a w Kostrzynie nad Odrą, **do dnia 01.03.2018 r., do godz. 13⁰⁰**.
2. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu **01.03.2018 r. o godz. 13¹⁰**.
3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Podczas otwarcia ofert zostaną odczytane: nazwy firm Wykonawców wraz z adresami a także informacje dotyczące cen zawartych w ofertach.
5. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - 5.1. kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 5.2. firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 5.3. ceny zawarte w ofertach.

ROZDZIAŁ XII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.

1. Zamawiający wymaga wpisania cen jednostkowych i łącznych. Składniki ceny należy wpisać w tabelę w Załączniku 2a zgodnie z rozdziałem III.
2. Cena stanowi sumę ceny za dzierżawę Systemu monitorowania lokalizacji pojazdów (suma kwot za opomiarowanie wszystkich pojazdów (cena C1), opłaty abonamentowe przez okres 5 lat dla wszystkich pojazdów (cena C2), wdrożenie i uruchomienie Systemu oraz szkolenie pracowników (cena C3)).
3. Jeżeli zamawiający podejmie decyzję o rozszerzeniu zamówienia o opcję (łączność dyspozytorska w pojazdach) będzie oceniał oferty łącznie z ceną opcji.
4. Cena musi zawierać wszystkie koszty związane z wykonaniem usługi w tym podatek VAT i musi być podana cyfrowo i słownie, z wyodrębnionym podatkiem VAT.
5. Cena może być tylko jedna.
6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości rozliczenia z Wykonawcą w walucie obcej, a jedynie w złotych polskich.
7. Wykonawca podaje cenę opcji łączności dyspozytorskiej w przeliczeniu na jeden pojazd tak ją kalkulując, aby Zamawiający podejmując decyzję w ilu pojazdach zamontuje opcję, mógł tylko przemnożyć podaną cenę przez ilość pojazdów.

ROZDZIAŁ XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT, A JEŻELI PRZYPISANIE WAGI NIE JEST MOŻLIWE Z OBIEKTYWNYCH PRZYCZYŃ, ZAMAWIAJĄCY WSKAZUJE KRYTERIA OCENY OFERT W KOLEJNOŚCI OD NAJWAŻNIEJSZEGO DO NAJMNIJ WAŻNEGO

1. Zamawiający wyznaczył następujące kryterium oceny ofert:
Cena – 100%
2. **Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą ilość punktów**, spośród ważnych ofert złożonych w przetargu. Pozostałe oferty otrzymają ilość punktów proporcjonalnie mniejszą w stosunku do oferty najkorzystniejszej, obliczoną wg poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{\text{bad}}} \times 100 \text{ pkt.}$$

gdzie: C - całkowita liczba punktów w kryterium – cena,
C_{min} – cena minimalna zaoferowana w przetargu,
C_{bad} – cena oferty badanej.

W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty.

ROZDZIAŁ XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY.

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wymaganiom określonym w niniejszej specyfikacji i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru.
2. Zamawiający powiadomi o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu o zamówienie, podając nazwę (firmę), adres (siedzibę) wybranego Wykonawcy oraz cenę najkorzystniejszej oferty.
3. Wybranemu Wykonawcy Zamawiający wskaże termin i miejsce podpisania umowy, ewentualnie prześle wypełnioną umowę pocztą elektroniczną, a Wykonawca w dwóch egzemplarzach podpisze i odeśle ją pocztą tradycyjną, bądź dostarczy do Zamawiającego.
4. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 10 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób. Zamawiający może zawrzeć umowę przed upływem podanych terminów w przypadku, gdy zostanie złożona jedna oferta.
5. Wzór umowy stanowi **Załącznik nr 5** do SIWZ.

ROZDZIAŁ XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

Zamawiający nie przewiduje wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

ROZDZIAŁ XVI. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI UMOWY.

1. Pełna treść projektu umowy znajduje się w **Załączniku nr 5** do SIWZ.
- Zmiany do umowy:**
2. Zamawiający informuje, iż przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w części dotyczącej serwisu i nadzoru, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia: Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy, o ile wykaże on zaistnienie okoliczności potwierdzających konieczność zmiany w następujących sytuacjach:
 - 2.1. zmiany postanowień umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku zmiany:
 - 2.1.1. stawki podatku od towarów i usług,
 - 2.1.2. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3- 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli te zmiany będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia,
 - 2.1.3. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
 - 2.2. W przypadku zmiany, o której mowa w pkt 2 ppkt 2.1.1. wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych, obowiązujących przepisów.
 - 2.3. Obowiązek wykazania w zakresie opłaty abonamentowej, iż zmiany określone w pkt 2 ppkt 2.1.2 i 2.1.3 mają bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia spoczywa na Wykonawcy.
 - 2.4. W celu dokonania zmian umowy, o których mowa w pkt. 2 ppkt 2.1.2 i 2.1.3, Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, przedkładając odpowiednie kalkulacje i dokumenty, w tym m.in. kopie umów z pracownikami realizującymi przedmiot zamówienia, dokumenty/deklaracje ZUS:
 - 2.4.1. potwierdzające zasadność i bezpośredni wpływ zaistniałych zmian na koszty wykonania zamówienia,
 - 2.4.2. określające stopień w jakim zmiana, o której mowa w pkt. 2 ppkt 2.1.2 i 2.1.3 wpłynie na wysokość wynagrodzenia.
 - 2.5. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z zapisami pkt 2.6 nastąpi od dnia:
 - 2.5.1. wejścia w życie przepisów uzasadniających zmianę, jeżeli Wykonawca złoży wniosek w terminie do 30 dni, licząc od dnia wejścia w życie tych przepisów, lub
 - 2.5.2. złożenia wniosku przez Wykonawcę, jeżeli wniosek wpłynie do Zamawiającego po upływie terminu określonego pkt 2.7 ppkt 2.7.1).
 - 2.6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności za zgodą obu stron. Wszelkie zmiany muszą być dokonywane z zachowaniem przepisu art. 140 ust. 1 i art. 140 ust. 3 ustawy Pzp stanowiącego, że umowa podlega unieważnieniu w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ.
 - 2.7. Ustala się, iż nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Pzp: - zmiana nr rachunku bankowego, - zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami, - zmiana danych teleadresowych.

Zaistnienie okoliczności o których mowa w niniejszym punkcie wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego zawiadomienia drugiej strony.

ROZDZIAŁ XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYŚLUGUJĄCEJ WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów niniejszej ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. Odwołanie przysługuje wobec czynności:
 - określenia warunków udziału w postępowaniu,
 - wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia,
 - odrzucenia oferty odwołującego,
 - opisu przedmiotu zamówienia,
 - wyboru najkorzystniejszej oferty.
4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
6. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
7. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji Zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym Wykonawców w sposób przewidziany w ustawie dla tej czynności.
8. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAMÓWIENIA.

Zamówienie obejmuje:

1. **Opomiarowanie pojazdów** w zakresie dostawy i montażu urządzeń niezbędnych dla uzyskania założonej funkcjonalności zgodnie z Załącznikiem nr 1 część B do niniejszej SIWZ.
2. **Dostawa i wdrożenie oprogramowania** (aplikacji i mapy cyfrowej) do lokalizacji i monitorowania pojazdów działającego w środowisku informatycznym Zamawiającego i otwartego na integrację z nim, udostępniającego dane użytkownikom (pracownikom Zamawiającego) poprzez dowolną przeglądarkę internetową (Internet Explorer, Firefox, Opera, Safari) bez ograniczeń jednocześnie korzystających użytkowników. Wdrożenie obejmuje również szkolenie pracowników.
3. **Stałą obsługę techniczną** obejmującą:
 - 3.1. Asystę techniczną.
 - 3.2. Usługi konsultacyjne.
 - 3.3. Serwis nad Systemem.
 - 3.4. Bezpłatną aktualizację i wymianę oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę do najnowszej stabilnej wersji, Zamawiający dopuszcza aktualizacje Systemu wynikające z rozwoju oprogramowania Wykonawcy, pod warunkiem, że nie ograniczają i nie likwidują istniejących funkcjonalności.
4. W przypadku zmiany Systemu informatycznego u Zamawiającego w okresie trwania stałej obsługi technicznej, dostosowanie wdrożonej wersji Systemu dla potrzeb nowego Systemu na podstawie odrębnych ustaleń.
5. System ma udostępniać swoje zasoby ok. 7 użytkownikom bez prawa edycji danych oraz 1 użytkownikowi na prawach administracyjnych.
6. Wykonawca zamontuje urządzenia niezbędne do prawidłowej pracy Systemu w miejscu o ograniczonym dostępie dla osób niepowołanych, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.
7. Wykonawca zamontuje urządzenia niezbędne do prawidłowej pracy Systemu w sposób nie wpływający na eksploatację pojazdów i nie powodujący utraty gwarancji maszyny, podwozia i zabudowy.
8. Wykonawca pokryje ewentualne szkody związane z instalacją urządzeń w pojazdach.
9. W przypadku zwiększenia floty Zamawiającego w okresie trwania umowy, Wykonawca dokona opomiarowania w nowych pojazdach na pisemne zgłoszenie Zamawiającego, według cen określonych w ofercie.

Rozdział I . ELEMENTY SKŁADOWE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**1. APLIKACJA**

- 1.1. Aplikacja powinna zapisywać dane w ogólnodostępnych formatach baz danych.
- 1.2. Aplikacja powinna być dostępna z dowolnego urządzenia (komputer, smartfon, tablet) działającego w środowisku informatycznym Zamawiającego a dostęp do aplikacji ma być ograniczony unikalnym identyfikatorem i silnym hasłem. Aplikacja ma umożliwiać przywrócenie hasła użytkownika na powiązany z użytkownikiem adres poczty elektronicznej. Po trzech nieudanych próbach logowania do Systemu ma zadziałać mechanizm blokujący konto użytkownika na którym podjęto próbę logowania. Odblokowanie konta użytkownika możliwe jest tylko przez użytkownika na prawach administracyjnych.
- 1.3. Aplikacja musi pracować w trybie wielodostępowym, umożliwiając:
 - 1.3.1. Definiowanie zakresu dostępowego dla poszczególnych użytkowników.
 - 1.3.2. Śledzenie tych samych, bądź całkiem różnych chwilowych parametrów pojazdów na wielu stanowiskach w tym samym czasie z wykorzystaniem interfejsu graficznego z funkcjonalnością zdefiniowaną oddzielnie dla każdego operatora.
 - 1.3.3. Tworzenie profili dostępowych dostosowując dostęp do zasobu pod kątem przyporządkowania samochodów do poszczególnych działów i komórek organizacyjnych odwzorowanych w strukturze Zamawiającego tak, by użytkownicy pomiędzy działami nie mieli dostępu do zasobów Systemu wykraczających poza ich zakres pracy.
- 1.4. Aplikacja winna posiadać całkowicie polski interfejs graficzny.
- 1.5. Aplikacja musi zapewnić funkcjonalność w zakresie:
 - 1.5.1. Ewidencji pojazdów i kierowców, w tym:
 - 1.5.1.1. Wybranych niezbędnych danych o pojeździe bezpośrednio związanych z monitoringiem i pozwalających na określenie jego aktualnego stanu, takich jak:
 - 1.5.1.1.1. numer rejestracyjny,
 - 1.5.1.1.2. dane pojazdu: marka/typ/model,
 - 1.5.1.1.3. rodzaj paliwa,
 - 1.5.1.1.4. pojemność zbiornika paliwa,

- 1.5.1.1.5.rodzaj zamontowanego ogumienia w raz z datami montażu i historią napraw,
 - 1.5.1.2.Monitowania o przeglądach technicznych i obsłudze okresowych, jak i informowaniu o konieczności obsługi po zadanym interwale kilometrów
 - 1.5.1.3.Rejestracja i ewidencja danych związanych z pracownikami zatrudnionymi na stanowiskach kierowców.
 - 1.5.1.4.Mechanizm umożliwiający ewidencję i rozliczanie czasu pracy (w tym pokonanych dystansów). Efektem zastosowanego mechanizmu musi być możliwość generowania raportów o czasie pracy i ilości kilometrów pokonanych przez każdego kierowcę wybranym pojazdem lub wskazaną grupą pojazdów.
 - 1.5.1.5.Definiowanie czasów pracy (w kartotece kierowców) w układzie dnia lub innego dowolnie zdefiniowanego pojazdu.
 - 1.5.1.6.Wybór pojazdów dla kierowców, którzy zostali upoważnieni do ich obsługi.
 - 1.5.1.7.Odnutowywanie przekroczenia czasu pracy.
 - 1.5.1.8.Automatyczne generowanie alarmów w przypadku użycia pojazdu lub maszyny przez kierowcę/operatora który w Systemie nie otrzymał autoryzacji do użytkowania pojazdu.
 - 1.5.2.Zarządzania kosztami eksploatacji pojazdów, tj. zarządzanie gospodarką paliwową floty w oparciu o wskazania urządzeń pomiarowych zainstalowanych w pojazdach oraz pozostałych kosztów eksploatacyjnych.
 - 1.5.3.Generowania i tworzenia raportów eksploatacji pojazdów, budowanych przez użytkownika Systemu poprzez wybór odpowiedniego parametru, w tym:
 - 1.5.3.1.Łącznie pokonany dystans w zadanym okresie
 - 1.5.3.2.Łączne zużycie paliwa w zadanym okresie.
 - 1.5.3.3.Łączna ilość pobranego paliwa wg wskazań lokalnego, znajdującego się we władaniu Zamawiającego przenośnego urządzenia do dystrybucji oleju napędowego na bazie dwupłaszczkowego naziemnego zbiornika wyposażonego w odmierzacz paliw Fuelmaster FM5000 firmy Titan Eko Sp. z o.o. (obecnie Kingspan Environmental Sp. z o.o., ul. Topolowa 5 Rokietnica). Dane z dystrybutora CUBE 50 przekazywane są za pomocą klucza elektronicznego. Czytnik klucza podłączony jest do konwertera DB9/J11 i tak przygotowany czytnik podłączony do portu szeregowego komputera PC. Wgląd w dane z dystrybutora zapewnia oprogramowanie Self Service Managment PIUSI w wersji 2.2.9 datowane 03/04/2006 zainstalowane na komputerze. Oprogramowanie Self Service przechowuje dane o tankowaniach w pliku Self.mdb zabezpieczonym hasłem.
 - 1.5.3.4.Łączna ilość pobranego paliwa ze stacji paliw wg faktur, w wybranym okresie, w przypadku awarii lub innej niesprawności lokalnej stacji paliw, tworzenie zestawień porównawczych paliwa na podstawie wskazań ze stacji paliw, sondy paliwowej oraz Systemu CAN w pojazdach wyposażonych w szynę CAN.
 - 1.5.3.6.Łączny czas pracy pojazdu lub grupy pojazdów.
 - 1.5.3.7.Łączny czas postojów na włączonym silniku.
 - 1.5.3.8.Łączny czas pracy urządzeń zewnętrznych.
 - 1.5.3.9.Łączna ilość cykli pracy urządzeń zewnętrznych.
 - 1.5.3.10.Łączny czas przerw w pracy pojazdu.
 - 1.5.3.11.Czas i łączna ilość kilometrów ciągnięcia przyczepy.
 - 1.5.3.12.Raport użycia pojazdów przez kierowców.
 - 1.5.3.13.Raport jazd pojazdów.
 - 1.5.3.14.Raport pracy pracowników.
 - 1.5.3.15.Raport wagowy kontenerów.
 - 1.5.3.16.Raport zdarzeń - praca poszczególnych czujników np.: zasyp, wysyp, praca szczotki, upust paliwa, tankowanie paliwa itp.
 - 1.5.3.17.Raport na potrzeby rozliczeń podatku VAT z zakupionego paliwa.
 - 1.5.3.18.Bieżącej lokalizacji pojazdów.
 - 1.5.3.19.Analzy przebytych tras w oparciu o zapis GPS.
 - 1.5.4.Odczyt danych z szyny CAN pojazdów wyposażonych w ten System (odczyt informacji o stanie rzeczywistym licznika kilometrów oraz dodatkowych danych np. o napięciu ładowania, temperatury pracy silnika, kodów błędów itd.).
 - 1.5.5.Wszystkie raporty budowane muszą być w odniesieniu do wybranego pojazdu, dowolnej grupy pojazdów lub całej floty Zamawiającego.
 - 1.5.6.Wszystkie raporty budowane muszą być dla dowolnie zdefiniowanego czasookresu (wybór z kalendarza daty „od” oraz „do”).
 - 1.5.7.Dodatkowo, raporty muszą być prezentowane w oknie a dane z nich można eksportować do pliku w formatach csv, xls, xlsx.
- 1.6.Aplikacja po wdrożeniu nie może generować dodatkowych kosztów poza kosztami wskazanymi w formularzu ofertowym.

1.7. Wykonawca zainstaluje aplikację wraz z mapą umożliwiającą odtworzenie i analizę historii pracy sprzętu w trybie „off-line” w okresie 5 lat. Dostęp do tej aplikacji i mapy musi być zapewniony również przez 5 lat po upływie terminu obowiązywania umowy.

2. MAPA CYFROWA

- 2.1. Moduł mapowy musi działać tak, by wszelkie prezentacje mapowe odbywały się w obrębie wdrażanego Systemu przez Wykonawcę. Nie dopuszcza się konieczności eksportu danych mapowych do zewnętrznej aplikacji mapowej.
- 2.2. Mapa musi umożliwiać płynne przewijanie poszczególnych obszarów mapy oraz dynamiczne wyświetlanie informacji z dopuszczalnym opóźnieniem do 10 sekund.
- 2.3. Mapa musi umożliwiać dowolne definiowanie punktów charakterystycznych i obszarów, polegające na przypisywaniu odpowiednim współrzędnym geograficznym lub wielobokom stosownych opisów (np. obszar o zdefiniowanym promieniu od zadanego punktu charakterystycznego, bądź określony wielobok otrzymuje nazwę „Sektor 1”). Ma to na celu lepszą orientację w przygotowywanych raportach o przebytych trasach, gdzie zamiast ulicy podawana będzie nazwa nadana przez użytkownika, np. wyznaczony sektor pracy pojazdów.
- 2.4. Mapa musi charakteryzować się co najmniej następującymi parametrami:
 - 2.4.1. prezentacja sieci ulic i zabudowy,
 - 2.4.2. prezentacja sieci kolejowej,
 - 2.4.3. prezentacja obszarów zieleni (trawniki, parki, lasy itd.),
 - 2.4.4. prezentacja obszarów wodnych (rzeki, jeziora, sztuczne zbiorniki),
 - 2.4.5. numery posesji,
 - 2.4.6. format warstwy drogowej, fizycznej oraz hybrydowej,
 - 2.4.7. możliwość dodania dodatkowej mapy specjalistycznej dostarczonej przez Zamawiającego w dowolnym momencie trwania umowy.
- 2.5. Mapa musi umożliwiać szybką i elastyczną wizualizację informacji bieżących i archiwalnych, gromadzonych przez urządzenia rejestrujące w pojazdach i maszynach.
- 2.6. Mapa musi obejmować swoim zasięgiem obszar Polski i być wyposażona w szczegółowe plany miejscowości z numeracją posesji.

3. LOKALIZACJA POJAZDÓW.

- 3.1. Aplikacja musi umożliwiać bieżące lokalizowanie wybranego pojazdu bądź grupy pojazdów na mapie z dokładnością do 5 m.
- 3.2. Odpowiedź na zadane pytanie lokalizacyjne musi automatycznie centrować mapę do widoku, w którym wyszukiwany pojazd lub grupa pojazdów będą widoczne na ekranie monitora.
- 3.3. Najeżdżenie kursorem myszy na wyszukane pojazdy skutkować musi prezentacją dodatkowych informacji eksploatacyjnych takich jak:
 - 3.3.1. prędkość chwilowa,
 - 3.3.2. aktualny stan zbiornika paliwa,
 - 3.3.3. nazwisko załogowanego kierowcy,
 - 3.3.4. praca opomiarowanych urządzeń w danej chwili,
 - 3.3.5. ostatnie zdarzenie alarmowe z okresu ostatniej doby (np. niski stan paliwa, przekroczenie temperatury cieczy chłodzącej),
 - 3.3.6. wizualizacja zdarzeń specjalnych (np. praca urządzenia zasypowego w śmieciarkach, opróżnienie odwłoka).
 - 3.3.7. podłączenie przyczepy w samochodach hakowych.
- 3.4. Wszystkie zapisane trasy przejazdu muszą być archiwizowane w Systemie tak, by każdą z nich można było wizualizować na mapie. System musi umożliwić prezentację mapową i tabelaryczną każdej wybranej trasy (jedno zdarzenie), bądź dowolnego zestawienia tras, zdarzeń (np. dłuższe/krótsze niż) w dowolnym czasookresie.
- 3.5. Możliwość jednoczesnej wizualizacji na mapie przejazdu kilku pojazdów równocześnie (również w trybie przeglądania historii).
- 3.6. Pojazd powinien na mapie pozostawić za sobą chwilowy ślad w zakresie czasowym zdefiniowanym dowolnie przez użytkownika.

4. SPRZĘT

Wyposażenie w urządzenia rejestrujące (GPS/GLONASS) i pomiarowe pojazdów w zakresie i ilości niezbędnej dla zapewnienia wymaganej funkcjonalności (zakres opomiarowania zgodny z Załącznikiem nr 1 do SIWZ).

- 4.1. Dane z urządzeń rejestrujących (GPS/GLONASS), zlokalizowanych w pojazdach muszą być przekazywane w czasie rzeczywistym,

- 4.1.1. w przypadku zmiany azymutu jazdy (możliwość ustawienia dowolnej wartości w zakresie od 1-359 stopni dla każdego pojazdu indywidualnie),
- 4.1.2. dowolnym interwale czasowym w przedziale od 1 s.,
- 4.1.3. w momencie wykrycia ruchu w zakresie od 1 m do dowolnie zdefiniowanej odległości,
- 4.1.4. wykonania pracy jakąkolwiek funkcją podlegającą opomiarowaniu.
- 4.2. Zasilanie urządzeń rejestrujących z instalacji samochodowych 12V lub 24V, w zależności od instalacji pojazdów.
- 4.3. Urządzenie rejestrujące powinno mieć zwartą i niewielką konstrukcję umożliwiającą zainstalowanie w pojeździe w sposób ograniczający dostęp dla kierowców i operatorów. Jedynym elementem zainstalowanym w sposób dostępny może być czytnik identyfikatorów umożliwiający identyfikację kierowców za pośrednictwem kart zbliżeniowych (Mifare 13,56MHz) funkcjonujących w obecnym Systemie identyfikacji czasu pracy, będących w użyciu przez Zamawiającego oraz przełącznik wyboru rodzaju pracy w wybranych pojazdach.
- 4.4. Każde urządzenie rejestrujące musi być wpięte w instalację elektryczną auta w miejscu zaakceptowanym przez autoryzowany serwis stosownych pojazdów objętych gwarancją producenta oraz być zabezpieczone osobnym bezpiecznikiem.
- 4.5. Należy przewidzieć tryb oszczędny pracy urządzenia rejestrującego, zabezpieczający przed rozładowaniem akumulatorów pojazdów. W przypadku wykrycia niskiego stanu akumulatora urządzenie musi wysyłać alarm o zaistniałym zdarzeniu w celu zapobiegnięciu głębokiego rozładowaniu akumulatorów.
- 4.6. Urządzenia rejestrujące oprócz rejestracji podstawowych parametrów jazdy muszą zapewnić realizację następujących pomiarów i sygnałów zgodnie z Załącznikiem nr 1:
 - 4.6.1. pracy urządzeń zewnętrznych poprzez instalację i podłączenie do urządzenia rejestrującego wymaganych czujników, w pojazdach i ilościach zgodnych z Załącznikiem nr 1 do SIWZ,
 - 4.6.2. pomiaru i rejestracji napięcia zasilania w pojeździe,
 - 4.6.3. poziomu paliwa w zbiorniku poprzez instalację w zbiorniku oraz podłączenie do urządzenia rejestrującego sondy pomiaru paliwa posiadającej ważną homologację wydaną przez Ministerstwo Transportu, w pojazdach zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SIWZ.
 - 4.6.4. poziomu paliwa w zbiorniku poprzez opomiarowanie wskazań pływaka, w pojazdach zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SIWZ,
 - 4.6.5. odczyt danych z szyny CAN (poziom paliwa, stan licznika kilometrów, temperatura pracy silnika, prędkość obrotowa silnika oraz pozostałe parametry możliwe do pozyskania z szyny CAN).
- 4.7. Każde urządzenie rejestrujące musi posiadać możliwość identyfikacji kierowcy w pojazdach w oparciu o czytniki identyfikatorów Systemu rejestracji czasu pracy będącego na wyposażeniu Zamawiającego.
- 4.8. System ma działać z dowolnym operatorem sieci GSM zapewniając zdolność transmisji danych (zasięg) bez zakłóceń na obszarze Polski. Nie dopuszcza się zaniku sygnału i braku transmisji z rejestratorem powyżej 1 minuty. Nie dopuszcza się logowania modemów GSM do stacji przekaźnikowych BTS rozmieszczonych poza obszarem Polski. Podczas braku zasięgu dane będą archiwizowane i dostępne po odzyskaniu zasięgu.
- 4.9. System musi generować ostrzeżenie w przypadku odłączenia urządzenia GPS/GLONASS lub opuszczenia przez pojazd wyznaczonego sektora.
- 4.10. Dopuszczalna rozbieżność pomiarowa sondy paliwowej wynosi 2% w odniesieniu do wielkości zbiornika.
- 4.11. Poprawność montażu wszystkich urządzeń Systemu leży po stronie Wykonawcy, w tym np. konieczność demontażu (i ponownego montażu) zbiorników paliwa, celem montażu sondy paliwowej.
- 4.12. System ma posiadać mechanizm autodiagnostyki czujników podłączonych do rejestratora i w razie wystąpienia nieprawidłowości w ich pracy wyświetlać na stanowisku użytkownika komunikaty alarmowe.
- 4.13. Pojazdy o DMC poniżej 3,5 t, wyposażone w większą ilość rzędów siedzeń niż jeden, zostaną wyposażone w kabinie w terminal umożliwiający wybór 9 definiowalnych celów przejazdu ustalanych indywidualnie dla każdego pojazdu.

5. KARTY DROGOWE

- 5.1. System w obrębie aplikacji powinien posiadać funkcjonalność wystawiania kart drogowych zgodnych ze wzorem używanym przez Zamawiającego.
- 5.2. System powinien umożliwiać zautomatyzowanie procesu wystawiania kart. Karta drogowa jest drukiem ścisłego zarachowania powinna posiadać automatycznie nadawany unikatowy numer oraz oznaczenie druk ścisłego zarachowania.
- 5.3. Dyspozytor Systemu powinien mieć możliwość wyboru kierowcy/operatora z bazy wprowadzonej do Systemu.
- 5.4. Dyspozytor Systemu powinien mieć możliwość wyboru pojazdu/maszyny z bazy wprowadzonej do Systemu,

- 5.5. System powinien automatycznie uzupełniać dane pozyskane z Systemu CAN (stan licznika, poziom paliwa). W pojazdach niewyposażonych w możliwość pobrania aktualnych danych automatycznie, dyspozytor winien mieć możliwość wprowadzenia danych ręcznie,
- 5.6. System wprowadza automatycznie rozpoczęcie czasu pracy kierowcy, zgodny z zakresem zdefiniowanym w kartotece pracownika,
- 5.7. Dyspozytor powinien mieć możliwość ręcznego wprowadzenia zaplanowanych zadań,
- 5.8. Z końcem pracy, karty drogowe powinny być automatycznie zakańczane odpowiednimi danymi pojazdu oraz kierowcy
- 5.9. Dyspozytor powinien mieć możliwość przeniesienia danych z już wystawionej karty wypełnionej przez kierowcę do Systemu (np. informację o czasie trwania poszczególnych operacji, usług) lub informacje te trafiać będą do Systemu w sposób zautomatyzowany w przypadku podania przez kierowcę operatora sygnału z kabiny „początek zadania”, „koniec zadania”.

6. MONITORING WIZYJNY W WYBRANYCH POJAZDACH (według Załącznika nr 1 cz. B)

- 6.1. Monitoring wizyjny ma uwzględniać zapisy Załącznika nr 1.
- 6.2. Monitoring wizyjny ma rejestrować zapis wideo z co najmniej trzech źródeł obrazu.
- 6.3. Rejestrator wideo powinien posiadać funkcję zapisu danych w trybie off-line.
- 6.4. Dane zarejestrowane przez monitoring wizyjny powinny być skorelowane z godziną i pozycją pojazdu.
- 6.5. Kamery powinny być wyposażone w obiektywy szerokokątne oraz umożliwiać zapis czytelnego materiału po zmroku.
- 6.6. Przechowywane przez Wykonawcę materiały wideo powinny zapewniać możliwość przeglądania danych archiwalnych z ostatnich 14 dni.

7. ŁĄCZNOŚĆ DYSPOZYTORSKA (OPCJA)

- 7.1. Terminal kierowcy – **mobilne** urządzenie, zainstalowane w kabinie pojazdu w sposób umożliwiający łatwy montaż/demontaż, którego działanie oparte jest o dwukierunkową komunikację tekstowo-multimedialną pomiędzy pojazdem a stanowiskiem dyspozytora wyposażone w:
 - 7.1.1. ekran dotykowy,
 - 7.1.2. odbiornik GPS/GLONASS,
 - 7.1.3. aparat/kamerę.
- 7.2. Łączność dyspozytorska powinna umożliwiać przesyłanie informacji tekstowych jak i zdjęć pomiędzy pojazdem a stanowiskiem dyspozytora.
- 7.3. Terminal zamontowany w pojeździe powinien umożliwiać wykonanie dokumentacji fotograficznej skorelowanej z pozycją geograficzną i przysyłać ją bezpośrednio do stanowiska dyspozytora z odnotowaniem fotografii w historii Systemu rejestrującego trasy.
- 7.4. Terminal powinien umożliwiać prowadzenie nawigacji na podstawie:
 - 7.4.1. ręcznie wprowadzonego adresu przez kierowcę,
 - 7.4.2. miejsca docelowego lub trasy przesłanej ze stanowiska dyspozytora.
- 7.5. Wysłanie trasy przejazdu na podstawie trasy stworzonej przez dyspozytora lub dowolnie wybranej trasy z historii Systemu monitorowania pojazdów do terminala kierowcy.
- 7.6. Terminal kierowcy powinien posiadać funkcjonalność umożliwiającą przesyłanie informacji o masie zważonych odpadów/kontenerów, ich rodzaju, numerze zlecenia i danych Kontrahenta.
- 7.7. Terminal kierowcy powinien posiadać możliwość wprowadzania notatek w sposób:
 - 7.7.1. ręczny poprzez wpisywanie tekstu,
 - 7.7.2. automatyczny poprzez wybór zadania z wcześniej zdefiniowanej listy zdarzeń.
- 7.8. Oprogramowanie zainstalowane na terminalu powinno współpracować z Systemem zleceń.

Rozdział II. STAŁA OBSŁUGA TECHNICZNA

1. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć Zamawiającemu Stałą obsługę techniczną przez cały okres umowy.
2. Stała obsługa techniczna będzie obejmować:
 - 2.1. Asystę techniczną.
 - 2.2. Usługi konsultacyjne.
 - 2.3. Serwis nad Systemem.
 - 2.5. Bezpłatną aktualizację i wymianę oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę do najnowszej stabilnej wersji, Zamawiający dopuszcza aktualizacje Systemu wynikające z rozwoju oprogramowania Wykonawcy, pod warunkiem, że nie ograniczają i nie likwidują istniejących funkcjonalności.

3. Przez **Asystę techniczną** rozumie się usługę świadczoną przez Wykonawcę, mającą na celu tworzenie nowej funkcjonalności Systemu lub dokonywanie zmian w istniejącej funkcjonalności Systemu, realizująca specyficzne wymagania Zamawiającego. W ramach asysty technicznej Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zleconych przez Zamawiającego zmian w funkcjonalności Systemu lub utworzeniu nowych, tak, aby System spełniał wymagania Zamawiającego. Prace realizowane w ramach asysty technicznej mają uwzględniać utworzenie nowych funkcji użytkowych umożliwiających dostęp w pełnym zakresie do nowej funkcjonalności oraz aktualizację dokumentacji. Asysta techniczna będzie realizowana na odrębne zlecenie Zamawiającego.
4. Przez **Usługi konsultacyjne** rozumie się konsultacje świadczone przez Wykonawcę dla pracowników Zamawiającego, w zakresie wykonywania umowy.
5. Przez **Serwis** rozumie się usługę świadczoną przez Wykonawcę polegającą na usuwaniu błędów w Systemie oraz pomocy merytorycznej. Serwis urządzeń wchodzących w skład Systemu, obejmuje konserwację, naprawę i wymianę wyeksploatowanych części.
6. Stała obsługa techniczna, w zależności od istniejących potrzeb, będzie wykonywana za pośrednictwem telefonu, poczty elektronicznej lub połączeń zdalnych (autoryzowanych przez pracowników ds. informatycznych Zamawiającego), a w przypadku braku możliwości rozwiązania problemu w ten sposób, bezpośrednio w miejscu siedziby Zamawiającego.
7. Wykonawca wyznaczy osobę (opiekuna), która będzie odpowiedzialna za całość kontaktów z Zamawiającym, odpowiedzialną za poprawność działania Systemu oraz świadczącą doradztwo w okresie eksploatacji. Zgłoszenia Zamawiającego będą przesyłane faksem lub pocztą elektroniczną.

Wymagania dotyczące Systemu monitorującego pojazdy i maszyny on-line

Specyfikacja wymaganego wyposażenia dla pojazdu w każdej grupie pojazdów.

I. Zamiatarka chodnikowa (2 pojazdy)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Czytnik kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Kontrola opróżnienia zabudowy
5. Kontrola pracy zabudowy – opuszczenia zespołu zmiatającego, uruchomienia zraszania, uruchomienia ssawy
6. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
7. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
8. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 8.1. Prędkość pojazdu
 - 8.2. Stan licznika pojazdu
 - 8.3. Pozostały dystans lub czas do obsługi serwisowej
 - 8.4. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 8.5. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 8.6. Obroty silnika
 - 8.7. Całkowity czas pracy silnika
 - 8.8. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu
9. Ponadto w maszynach należy uwzględnić doposażenie ich przez Zamawiającego w osprzęt zimowy i związaną z tym faktem rejestrację parametrów:
 - 9.1. opuszczenie pługa
 - 9.2. praca piaskarki

II. Zamiatarka uliczna (1 pojazd)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Czytnik kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Kontrola pracy zespołu zmiatającego (lewy/środek/prawy)
5. Kontrola pracy dodatkowego silnika
6. Kontrola opróżnienia zabudowy
7. Kontrola uruchomienia zraszania
8. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
9. Sondy pomiaru poziomu paliwa w 2 niezależnych zbiornikach
10. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 10.1. Prędkość pojazdu
 - 10.2. Stan licznika pojazdu
 - 10.3. Pozostały dystans lub czas do obsługi serwisowej
 - 10.4. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 10.5. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 10.6. Zużycie paliwa w czasie
 - 10.7. Obroty silnika
 - 10.8. Całkowity czas pracy silnika
 - 10.9. Temperatura silnika
 - 10.10. Temperatura otoczenia
 - 10.11. Kierunek jazdy (przód/tył)
 - 10.12. Przekroczenie prędkości
 - 10.13. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu

III. Śmieciarka samochodowa (5 pojazdów)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Rejestracja kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Kontrola pracy zasypu
5. Kontrola opróżnienia zabudowy
6. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
7. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
8. Monitoring wizyjny:
 - 8.1. kamera w kabinie kierowcy rejestrująca obraz z przodu pojazdu z możliwością powiązania obrazu z aktualną pozycją pojazdu,
 - 8.2. umiejscowiona na zewnątrz pojazdu, rejestrująca obraz z prawego boku pojazdu z możliwością powiązania obrazu z aktualną pozycją pojazdu.
9. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 9.1. Prędkość pojazdu
 - 9.2. Przystawka odbioru mocy
 - 9.3. Stan licznika pojazdu
 - 9.4. Pozostały dystans lub czas do obsługi serwisowej
 - 9.5. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 9.6. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 9.7. Zużycie paliwa w czasie
 - 9.8. Obroty silnika
 - 9.9. Całkowity czas pracy silnika
 - 9.10. Temperatura silnika
 - 9.11. Kierunek jazdy (przód/tył)
 - 9.12. Przekroczenie prędkości
 - 9.13. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu
10. **Opcja: Łączność dyspozytorska w pojeździe zgodnie z zapisami załącznika nr 1, części A, rozdział I, pkt 7**

IV. Samochód hakowy (5 pojazdów), samochód ciężarowy (1 pojazd)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Czytnik kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Kontrola pracy urządzenia hakowego
5. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
6. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
7. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 7.1. Prędkość pojazdu
 - 7.2. Przystawka odbioru mocy
 - 7.3. Stan licznika pojazdu
 - 7.4. Pozostały dystans lub czas do obsługi serwisowej
 - 7.5. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 7.6. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 7.7. Zużycie paliwa w czasie
 - 7.8. Obroty silnika
 - 7.9. Całkowity czas pracy silnika
 - 7.10. Temperatura silnika
 - 7.11. Temperatura otoczenia
 - 7.12. Kierunek jazdy (przód/tył)
 - 7.13. Przekroczenie prędkości
 - 7.14. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu
 - 7.15. Podłączenie przyczepy

8. Ponadto w 3 wskazanych samochodach hakowych należy uwzględnić doposażenie pojazdów przez Zamawiającego w osprzęt zimowy i związaną z tym faktem rejestrację parametrów:
 - 8.1. opuszczenie pługa
 - 8.2. praca piaskarki
9. **Opcja: Łączność dyspozytorska w pojeździe zgodnie z zapisami załącznika nr 1, części A, rozdział I, pkt 7**

V. Pojazd asenizacyjny” (2 pojazdy)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Czytnik kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Kontrola pracy zabudowy pojazdu: przystawki odbioru mocy, kierunku przepływu (ssanie/wypompowywanie)
5. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
6. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
7. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 7.1. Prędkość pojazdu
 - 7.2. Stan licznika pojazdu
 - 7.3. Pozostały dystans lub czas do obsługi serwisowej
 - 7.4. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 7.5. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 7.6. Zużycie paliwa w czasie
 - 7.7. Obroty silnika
 - 7.8. Całkowity czas pracy silnika
 - 7.9. Temperatura silnika
 - 7.10. Temperatura otoczenia
 - 7.11. Kierunek jazdy (przód/tył)
 - 7.12. Przekroczenie prędkości
 - 7.13. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu
8. **Opcja: Łączność dyspozytorska w pojeździe zgodnie z zapisami załącznika nr 1, części A, rozdział I, pkt 7**

VI. Ciągnik rolniczy (7 pojazdów)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Czytnik kart kierowców
4. Rejestracja pracy wałka odbioru mocy
5. Rejestracja włączenia układu hydraulicznego
6. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
7. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
8. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu
9. Ponadto w 5 wskazanych urządzeniach należy uwzględnić doposażenie ich przez Zamawiającego w osprzęt zimowy i związaną z tym faktem rejestrację parametrów:
 - 9.1. opuszczenie pługa
 - 9.2. praca piaskarki

VII. Koparki, ładowarki i koparko-ładowarki (5 pojazdów)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Czytnik kart kierowców

4. Kontrola obrotów (czasu pracy na biegu jałowym oraz pod obciążeniem)
5. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
6. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
7. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 7.1. Stan licznika motogodzin
 - 7.2. Pozostały dystans lub czas do obsługi serwisowej
 - 7.3. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 7.4. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 7.5. Użycie pedału gazu
 - 7.6. Obciążenie silnika
 - 7.7. Obroty silnika
 - 7.8. Całkowity czas pracy silnika
8. Ponadto w 1 wskazanym urządzeniu należy uwzględnić jego wyposażenie przez Zamawiającego w osprzęt zimowy i związaną z tym faktem rejestrację parametrów:
 - 8.1. opuszczenie pługa
 - 8.2. praca piaskarki

VIII. Pojazd osobowo-towarowy (18 pojazdów)

Podstawowa konfiguracja systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Czytnik kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
5. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
6. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 6.1. Stan licznika pojazdu
 - 6.2. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 6.3. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 6.4. Zużycie paliwa w czasie
 - 6.5. Obroty silnika
 - 6.6. Prędkość pojazdu
 - 6.7. Kierunek jazdy (przód/tył)
 - 6.8. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu
7. Montaż w 12 pojazdach (FGW4U75, FGW66SU, FGW94VP, FGW98J2, FGW8K19, FGW94E3, FGW03AV, FGW50CG, FGW4G17, FGW03A3, FGW63X4, FGW61UU) wskazanych w tabeli Załącznika 1 część C, terminali umożliwiających definiowanie 9 celów przejazdu, zgodnie z zapisami Załącznika 1 część A rozdział I 4.13

IX. Podest ruchomy - podnośnik koszowy (1 pojazd)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,
3. Rejestracja kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Rejestracja pracy podestu
5. Kontrola włączenia i wyłączenia zapłonu
6. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
7. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu

X. Pojazd wodno-kanalizacyjny (3 pojazdy)

Podstawowa konfiguracja Systemu na pojazdach, obejmie następujące elementy:

1. Rejestrator kontroli pojazdów (pozycji, czasu jazdy, czasu i ilości postojów i zatrzymań),
2. System anten GPS–GSM,

3. Czytnik kart kierowców i dodatkowych pracowników
4. Sonda pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku
5. Rejestracja pracy kompresora
6. Rejestracja kierunku przepływu (ssanie/wypompowywanie)
7. Interfejs do szyny CAN (o ile jest taka techniczna możliwość) i odczyt następujących danych (o ile dostępne):
 - 7.1. Prędkość pojazdu
 - 7.2. Przystawka odbioru mocy
 - 7.3. Stan licznika pojazdu
 - 7.4. Pozostały dystans lub czas do obsługi serwisowej
 - 7.5. Całkowita ilość zużytego paliwa
 - 7.6. Poziom paliwa w zbiorniku
 - 7.7. Zużycie paliwa w czasie
 - 7.8. Obroty silnika
 - 7.9. Całkowity czas pracy silnika
 - 7.10. Temperatura silnika
 - 7.11. Temperatura otoczenia
 - 7.12. Kierunek jazdy (przód/tył)
 - 7.13. Przekroczenie prędkości
 - 7.14. Poziom napięcia prądu elektrycznego w instalacji pojazdu
8. **Opcja: Łączność dyspozytorska w pojeździe zgodnie z zapisami załącznika nr 1, części A, rozdział I, pkt 7**

Zamawiający: Miejskie Zakłady Komunalne Sp. z o. o.
ul. Kopernika 4a, 66 – 470 Kostrzyn nad Odrą

Nazwa Oferenta
Adres
.....
NIP:/REGON:
tel...../faks...../e-mail
osoba do kontaktu w sprawie ofertytel

FORMULARZ OFERTOWY

1. Niniejszym oferujemy realizację przedmiotu zamówienia „**Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania lokalizacji pojazdów i urządzeń pracującej w technologii GPS, GLONASS oraz komórkowej transmisji danych zwanej dalej Systemem, dla floty samochodowej Miejskich Zakładów Komunalnych Spółka z o. o. w Kostrzynie nad Odrą, wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat**”.

za cenę nettozł,
powiększonej o podatek VAT 23% w kwocie zł,
razem bruttozł,
/słownie:złotych/,

przy założeniu, że wszystkie pojazdy zostaną opomiarowane
cena według składników przedstawionych w tabelach Załącznika nr 2a.

oferujemy jako OPCJĘ:

Łączność dyspozytorska dla jednego pojazdu zgodnie z zapisami załącznika nr 1, części A, rozdział I, pkt 7, za cenę netto

powiększoną o podatek VAT 23% w kwocie zł,
razem bruttozł,
/słownie:złotych/.

Koszt 1 roboczogodziny w siedzibie Zamawiającego zł netto.

2. Wymagany miesięczny transfer danych dla opcji: monitoring wizyjny w czasie 8 godzin pracy w dni robocze dla wybranych pojazdów wskazanych w załączniku nr 1 część B wynosi
3. Wymagany miesięczny transfer danych w czasie 8 godzin pracy w dni robocze dla pojazdów pozostałych (nie posiadających monitoringu wizyjnego) wynosi
4. Osobą nadzorującą realizację przedmiotu zamówienia (opiekunem)), która będzie odpowiedzialna za całość kontaktów z Zamawiającym i poprawność działania Systemu oraz świadcząca doradztwo w okresie eksploatacji z naszej strony będzietel.
e-mail
5. Oferujemy*/nie oferujemy* realizację zamówienia z wykorzystaniem urządzeń zamontowanych na pojazdach z uwagami
6. Cena zawiera wszelkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia, w szczególności koszty: urządzeń, robocizny i dojazdu oraz szkolenia pracowników, wdrożenia, uruchomienia, aktualizacji i utrzymania Systemu oraz urządzeń.
7. Przyjmujemy warunki płatności w terminie do 14 dni od daty wystawienia faktury.
8. Oferujemy gwarancję na przedmiot zamówienia przez okresmiesiący/ące (min. 24 miesiące) od daty odbioru.
9. Oświadczamy, że jesteśmy* / nie jesteśmy ** płatnikiem podatku VAT.
10. Oświadczamy, że wyrażamy zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego nam wynagrodzenia za wykonanie zamówienia.
11. Oświadczamy, że dostawa sfinansowana zostanie na zasadach zgodnych z określonymi w załączonym do oferty wzorze umowy i pokryjemy wszelkie ewentualne koszty, które nie zostały ujęte w ofercie przetargowej, a które wynikną w trakcie realizacji umowy.
12. Oświadczamy, że w przypadku wyboru naszej oferty zawrzemy z Zamawiającym umowę na warunkach zgodnych ze wzorem umowy oraz w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
13. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego określonymi Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.

14. Oświadczamy, że wykonamy własnymi siłami następujące prace stanowiące przedmiot umowy:
..... a Podwykonawcom powierzymy wykonanie następujących prac
stanowiących przedmiot umowy:

15. Prosimy o zastrzeżenie oznaczonych informacji stanowiących tajemnicę handlową znajdujących się na
niżej wymienionych dokumentach:

.....
.....
.....

Załączniki (łącznie szt.)

Miejscowość:.....Data:..... 2018 r.

.....
Podpis osoby uprawnionej do
reprezentowania Wykonawcy

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy

składane na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
pn. Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania oraz lokalizacji pojazdów wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat, prowadzonego przez Miejskie Zakłady Komunalne Sp. z o.o., ul. Kopernika 4a,

66-470 Kostrzyn nad Odrą, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

- posiadamy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia minimum 500.000 zł,

2. zdolności technicznej lub zawodowej:

– wykonaliśmy należycie minimum dwa wdrożenia w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert, polegających na wykonaniu czynności jak w niniejszym zamówieniu, dla floty samochodowej o min. 30 pojazdach.

.....
Miejscowość, data

.....
(podpis Wykonawcy)

Uwagi!

1) W przypadku spółek cywilnych powyższe oświadczenie winno zostać złożone przez każdego z jej wspólników osobno

2) W przypadku konsorcjów powyższe oświadczenie winno zostać złożone przez każdego z jego uczestników osobno

.....
pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
pn. Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania oraz lokalizacji pojazdów wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat, prowadzonego przez Miejskie Zakłady Komunalne Sp. z o.o., ul. Kopernika 4a, 66-470 Kostrzyn nad Odrą, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-22 ustawy Pzp.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

.....
Miejscowość, data

.....
(podpis Wykonawcy)

Uwagi!

- 1) W przypadku spółek cywilnych powyższe oświadczenie winno zostać złożone przez każdego z jej wspólników osobno
- 2) W przypadku konsorcjów powyższe oświadczenie winno zostać złożone przez każdego z jego uczestników osobno

U M O W A NR DAiUR / ZPiI /2018 /WZÓR/

zawarta w dniu r. w wyniku przeprowadzenia zapytania ofertowego dla zamówienia o wartości poniżej progów określonych w art.11 ust.8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, pomiędzy:

Miejskimi Zakładami Komunalnymi Spółką z o.o.

z siedzibą w Kostrzynie nad Odrą przy ul. Kopernika 4A
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000158228,
NIP 598-000-42-38,
reprezentowaną przez:

mgr inż. Olgierda Kłaptocza- Prezesa Zarządu
zwanymi dalej Zamawiającym
a

.....
z siedzibą w, kod, ul.
zarejestrowanymi w KRS pod numerem, posiadającym NIP,
reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej Wykonawcą

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest „**Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania lokalizacji pojazdów i urządzeń pracującej w technologii GPS, GLONASS oraz komórkowej transmisji danych zwanej dalej Systemem, dla floty samochodowej Miejskich Zakładów Komunalnych Spółka z o. o. w Kostrzynie nad Odrą, wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat**”.
2. Opis przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik nr 1 (część A, B i C) do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej SIWZ, stanowiący integralną część niniejszej Umowy.
3. Integralną część Umowy stanowią także pozostałe zapisy SIWZ oraz oferta Wykonawcy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do opomiarowania pojazdów, wdrożenia i uruchomienia kompletnego Systemu **w terminie do 30 dni od podpisania umowy**, co zostanie potwierdzone zgłoszeniem gotowości do odbioru. Zgłoszenie powinno nastąpić pisemnie faksem na nr 95 727 96 01 lub pocztą elektroniczną na adres mzk@kostrzyn.pl.
2. Zamawiający przystąpi do odbioru w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty otrzymania zgłoszenia gotowości do odbioru. Odbiór będzie obejmował sprawdzenie kompletności Systemu, sprawności urządzeń wchodzących w skład Systemu oraz spełnianie założeń określonych w Załączniku nr 1 część A i B. Odbiór zostanie potwierdzony spisaniem protokołu przez obie strony umowy. Za dokonanie odbioru uważa się spisanie protokołu bez zastrzeżeń. Strony mogą uzgodnić, że mimo złożonych zastrzeżeń odbiór uznaje się za dokonany w przypadku, gdy istniejące zastrzeżenia nie wpływają na możliwość właściwego użytkowania przedmiotu umowy.
3. Jeżeli Zamawiający wezwie Wykonawcę do czynności wynikających z niniejszej umowy w końcowym okresie jej trwania, skutek tego wezwania nastąpi zgodnie z umową, aż do zakończenia wykonywania danej czynności.

STAŁA OBSŁUGA TECHNICZNA (rozdział II w Szczegółowym Opisie Zamówienia – załącznik nr 1 do SIWZ)

4. Stała obsługa techniczna rozpocznie się po odebraniu przez Zamawiającego Systemu, będzie trwała przez 5 lat od podpisania protokołu odbioru i obejmuje:
 - 4.1. Asystę techniczną.
 - 4.2. Usługi konsultacyjne.
 - 4.3. Serwis nad Systemem.
 - 4.4. Bezpłatną aktualizację i wymianę oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę do najnowszej stabilnej wersji, Zamawiający dopuszcza aktualizacje Systemu wynikające z rozwoju oprogramowania Wykonawcy, pod warunkiem, że nie ograniczają i nie likwidują istniejących funkcjonalności,
5. Przez **Asystę techniczną** rozumie się usługę świadczoną przez Wykonawcę, mającą na celu tworzenie nowej funkcjonalności Systemu lub dokonywanie zmian w istniejącej funkcjonalności Systemu, realizująca specyficzne wymagania Zamawiającego. W ramach asysty technicznej Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zleconych przez Zamawiającego zmian w funkcjonalności Systemu lub utworzeniu nowych, tak, aby System spełniał wymagania Zamawiającego. Prace realizowane w ramach asysty technicznej mają

uwzględniać utworzenie nowych funkcji użytkowych umożliwiających dostęp w pełnym zakresie do nowej funkcjonalności oraz aktualizację dokumentacji.

6. Przez **Usługi konsultacyjne** rozumie się konsultacje świadczone przez Wykonawcę dla pracowników Zamawiającego, w zakresie wykonywania umowy.
7. Przez **Serwis** rozumie się usługę świadczoną przez Wykonawcę polegającą na usuwaniu błędów w Systemie oraz pomocy merytorycznej. Serwis urządzeń wchodzących w skład Systemu, obejmuje konserwację, naprawę i wymianę wyeksploatowanych części.
8. Stała obsługa techniczna, w zależności od istniejących potrzeb, będzie wykonywana za pośrednictwem telefonu, poczty elektronicznej lub połączeń zdalnych (autoryzowanych przez pracowników ds. informatycznych Zamawiającego), a w przypadku braku możliwości rozwiązania problemu w ten sposób, bezpośrednio w miejscu siedziby Zamawiającego.

SKOLENIA

9. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi Systemu. Szkolenie odbędzie się w miejscu siedziby Zamawiającego i będzie prowadzone przez minimum 16 godzin.
10. Fakt przeszkolenia pracowników będzie potwierdzony przez prowadzącego szkolenie i szkolonego pracownika.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

11. Wykonawca zobowiązuje się do podjęcia reakcji na zgłoszony problem w terminie 8 godzin od momentu otrzymania zgłoszenia w przypadkach uniemożliwiających korzystanie z Systemu, natomiast czas usunięcia – 2 dni robocze od momentu zgłoszenia. Czas reakcji na zgłoszoną wadę lub usterkę w przypadkach pozostałych nie przekroczy 3 dni roboczych od momentu zgłoszenia, natomiast czas usunięcia – 5 dni roboczych od momentu zgłoszenia. Zgłoszenia, o których mowa będą dokonywane pocztą elektroniczną lub/i faksem lub/i przez internetową platformę zgłoszeń udostępnioną przez Wykonawcę.
12. Wykonawca będzie bezpłatnie usuwał zgłoszone wady lub usterki Systemu oraz urządzeń. W ramach powyższego odpowiednie zastosowanie mają zapisy § 2 ust. 3 umowy.
13. Wykonawca będzie usuwał zgłoszone awarie przedmiotu umowy w siedzibie Zamawiającego.
14. Wykonawca będzie prowadził rejestr usług serwisowych, który udostępni Zamawiającemu na jego wniosek. Rejestr powinien zawierać temat zgłoszenia z dokładnym opisem dokonanych czynności, w szczególności:
 - 14.1. Czas powiadomienia o zdarzeniu przez Zamawiającego.
 - 14.2. Czas reakcji na podjęte zgłoszenie.
 - 14.3. Opis wykonanych prac wykonanych przez Wykonawcę na zgłoszone zdarzenie.
 - 14.4. Wnioski dotyczące eliminacji błędów.
15. Uzgadnianie z Zamawiającym miejsca i czasu prowadzenia prac montażowych, naprawczych i innych wymienionych w umowie.
16. Pisemne zgłaszanie Zamawiającemu każdej groźby opóźnienia prac, jeżeli takie opóźnienie (w stosunku do przyjętego terminu zakończenia robót) miałyby nastąpić, Wykonawca winien powiadomić pisemnie Zamawiającego o przyczynach opóźnienia, o jego skutkach oraz czasie, o jaki może ulec przesunięciu termin wykonania prac. Niewykonanie tego obowiązku, w przypadku gdy opóźnienie to leży po stronie Zamawiającego, pozbawia Wykonawcę prawa powoływania się na winę Zamawiającego w opóźnieniu prac.
17. Wszelkie prace objęte umową zostaną wykonane z materiałów i w ramach kosztów Wykonawcy.
18. W celu realizacji umowy Wykonawca zapewni odpowiednie zasoby techniczne oraz personel posiadający zdolności, doświadczenie, wiedzę oraz wymagane uprawnienia, w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy, zgodnie ze złożoną ofertą.
19. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednimi środkami finansowymi oraz spełnia warunki z pkt. 18 umożliwiające wykonanie przedmiotu umowy.

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

20. Protokolarne sukcesywne przekazywanie Wykonawcy pojazdów do wykonania montażu urządzeń.
21. Wskazanie Wykonawcy osób uprawnionych ze strony Zamawiającego do dokonywania uzgodnień w trakcie prowadzenia robót.

§ 3

1. Integralną częścią umowy jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia z dnia r. oraz oferta Wykonawcy z dnia r., które w zakresie swoich postanowień mają moc obowiązującą w sprawach nieunormowanych wprost w umowie.

§ 4

1. Wynagrodzenie Wykonawcy stanowi kwotę wynoszącą:
..... **zł netto (suma kwot 1.1., 1.2. i 1.3. o ile wystąpi)**
+ 23% VAT w kwocie zł, razem bruttozł,
słownie:, w tym:
 - 1.1. za opomiarowanie pojazdów w zakresie dostawy i montażu urządzeń niezbędnych dla uzyskania założonej funkcjonalności, instalację, wdrożenie, uruchomienie Systemu, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z obsługi Systemu oraz stałą obsługę techniczną w okresie 5 lat

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie netto zł
1.2. jako opłatę abonamentową za okres 5 lat dla wszystkich pojazdów
Wykonawca otrzyma wynagrodzenie netto zł

opcja

1.3. za łączność dyspozytorską w pojazdach

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie netto zł

1.4. Dodatkowo za 1 godzinę niezbędnej pracy w siedzibie Zamawiającego przy usuwaniu zgłoszonych awarii i usterek z winy Zamawiającego, w okresie 5 lat, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie netto zł.

1.5. W przypadku wystąpienia konieczności stworzenia nowej funkcjonalności w ramach asysty technicznej Systemu Wykonawca otrzyma obustronnie uzgodnione wynagrodzenie.

W przypadku wykonywania usługi u Zamawiającego koszty dojazdu zostaną rozliczone według obowiązującej stawki za 1 km (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych).§

2. Zamawiający dokona płatności za przedmiot zamówienia w częściach 25/75:

2.1. I rata - Wykonawca wystawi fakturę w wysokości do 25% wartości zamówienia z poz. 1.1. i 1.2. w kwocie zł netto, po odebraniu przedmiotu umowy.

2.2. na pozostałą wartość zamówienia z poz. 1.1. i 1.2. Wykonawca będzie wystawiał faktury w równych ratach miesięcznych, w kwocie zł netto przez okres 60 miesięcy. Ostatnia faktura zostanie powiększona o koszty demontażu urządzeń z pojazdów Zamawiającego przy uwzględnieniu cen z oferty. Faktury będą wystawiane na koniec miesiąca, którego opłata dotyczy.

3. Płatność za poz. 1.3 i 1.4. nastąpi w przypadku wykonania wskazanych czynności.

4. Ceny zawierają koszty robocizny, dojazdu do siedziby Zamawiającego oraz materiałów niezbędnych do wykonania montażu i serwisu.

5. Ceny są stałe w okresie obowiązywania umowy.

§ 5

1. Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego przedmiotu umowy nie zostaną stwierdzone żadne wady, Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy, co zostanie potwierdzone poprzez spisanie protokołu odbioru.

2. Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego przedmiotu umowy zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

2.1. jeżeli wady nadają się do usunięcia, to wyznaczony zostanie nowy termin odbioru końcowego przedmiotu umowy,

2.2. jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to Zamawiający:

2.2.1. może odstąpić od umowy,

2.2.2. może żądać dostarczenia nowych urządzeń wolnych od wad, ustalając nowy termin odbioru końcowego przedmiotu umowy (przy czym wyznaczenie nowego terminu odbioru przedmiotu umowy nie jest równoznaczne z przesunięciem wyznaczonego w ust. 1 terminu realizacji przedmiotu umowy i nie powoduje utraty prawa do naliczenia przez Zamawiającego kary umownej za niedotrzymanie terminu jego realizacji),

2.2.3. może obniżyć wynagrodzenie, jeżeli wady nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem.

2.3. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad na swój koszt bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

§ 6

1. Nie później niż 6 m-cy przed końcem trwania umowy zostanie przez strony dokonana ocena sprawności Systemu wraz z ustaleniem niezbędnych nakładów umożliwiających dalszą pracę urządzeń z uzyskiwaniem parametrów, o jakich mowa w Załączniku nr 1 do SIWZ. Dostosowanie Systemu do pełnej sprawności wraz z poniesieniem niezbędnych kosztów w tym zakresie leży po stronie Wykonawcy.

2. W przypadku rozbieżności co do oceny stanu Systemu strony powołają niezależnego eksperta do wykonania takiej oceny.

3. Nie później niż 3 m-ce przed końcem trwania umowy, Zamawiający może wystąpić do Wykonawcy o złożenie oferty na:

3.1. sprzedaż Systemu, pod warunkiem spełnienia wymagań, o jakich mowa w Załączniku nr 1 do SIWZ oraz po podpisaniu stosownego protokołu.

3.2. dalszą dzierżawę Systemu.

4. Złożona przez Wykonawcę oferta, o której mowa w ust. 3 może podlegać negocjacom.

5. Zapisy ust. 3 nastąpią pod warunkiem spełnienia wymagań, o jakich mowa w ust. 1 oraz po podpisaniu stosownego protokołu.

§ 7 Podwykonawcy

1. Wykonawca wykona własnymi siłami następujące prace stanowiące przedmiot Umowy:
..... a Podwykonawcom powierzy wykonanie następujących prac stanowiących przedmiot Umowy:.....
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
3. Umowa z Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą powinna stanowić w szczególności, iż:
 - 3.1. termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, faktury VAT lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconych czynności,
 - 3.2. przedmiotem umowy o podwykonawstwo jest wyłącznie wykonanie czynności ściśle odpowiadających części zamówienia określonego umową zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
 - 3.3. wypłata wynagrodzenia Podwykonawcy za wykonane przez nich czynności, będzie następować zgodnie z zapisami jak w niniejszej umowie,
 - 3.4. wykonanie przedmiotu umowy o podwykonawstwo zostaje określone na co najmniej takim poziomie jakości, jaki wynika z niniejszej umowy i powinno odpowiadać specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz standardom deklarowanym w ofercie Wykonawcy.
 - 3.5. okres odpowiedzialności Podwykonawcy za wady przedmiotu umowy o podwykonawstwo, nie będzie krótszy od okresu odpowiedzialności za wady przedmiotu umowy Wykonawcy wobec Zamawiającego,
 - 3.6. Podwykonawca musi wykazać się posiadaniem wiedzy i doświadczenia odpowiadających zakresowi wykonywanych czynności; dysponować personelem i sprzętem, gwarantującymi prawidłowe wykonanie podzlecanej części umowy. Dokumenty potwierdzające wiedzę i doświadczenie Podwykonawcy, wykazy personelu i sprzętu oraz informacja o kwalifikacjach osób, którymi dysponuje Podwykonawca w celu realizacji przedmiotu umowy o podwykonawstwo będą przekazane na żądanie Zamawiającego.
4. Zawarcie umowy o podwykonawstwo może nastąpić wyłącznie po akceptacji jej projektu przez Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, wraz z podaniem zakresu czynności i ich wyceną nawiązującą do cen jednostkowych przedstawionych w ofercie Wykonawcy, nie później niż 14 dni przed jej zawarciem.
6. Projekt umowy o podwykonawstwo, będzie uważany za zaakceptowany przez Zamawiającego, jeżeli Zamawiający w terminie (max.14) dni od dnia przedłożenia mu projektu nie zgłosi na piśmie zastrzeżeń.
7. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń do projektu umowy o podwykonawstwo w terminie określonym w pkt 6 Wykonawca może przedłożyć zmieniony projekt umowy o podwykonawstwo, uwzględniający w całości zastrzeżenia Zamawiającego.
8. Po akceptacji projektu umowy o podwykonawstwo lub po upływie terminu na zgłoszenie przez Zamawiającego zastrzeżeń do tego projektu, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo w terminie 7 dni od dnia zawarcia tej umowy, jednakże nie później niż na 3 dni przed dniem skierowania Podwykonawcy do realizacji zleconych czynności.
9. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy niezwłocznego usunięcia z obszaru objętego zamówieniem Podwykonawcy, z którym nie została zawarta umowa o podwykonawstwo zaakceptowana przez Zamawiającego, lub może usunąć takiego Podwykonawcę na koszt Wykonawcy.
10. Powierzenie realizacji zadań innemu Podwykonawcy niż ten, z którym została zawarta zaakceptowana przez Zamawiającego umowa o podwykonawstwo, lub inna istotna zmiana tej umowy, w tym zmiana zakresu zadań określonych tą umową wymaga ponownej akceptacji Zamawiającego.
11. W przypadku zawarcia umowy o podwykonawstwo Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów określonych tą umową.

§ 8

1. Ze strony Wykonawcy osobą (opiekunem) odpowiedzialnym za realizację niniejszej umowy, w tym m.in. za całość kontaktów z Zamawiającym i poprawność działania Systemu oraz świadcząca doradztwo w okresie eksploatacji jest
2. Ze strony Zamawiającego osobą nadzorującą realizację niniejszej umowy jest, bez uprawnień formalno-prawnych do dokonywania zmian niniejszej Umowy.

§ 9

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania są kary umowne oraz odszkodowanie wynikające z przepisów ogólnych Kodeksu Cywilnego.
2. Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 2.1. za opóźnienie w wykonaniu robót z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, będzie on zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 0,2% wartości netto wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia,
 - 2.2. za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze oraz za opóźnienie w wykonaniu napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych w okresie trwania umowy, w wysokości 0,2% wartości netto wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad (za dzień traktuje się każdy dzień kalendarzowy),

- 2.3. za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wartości netto wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy,
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie, zapłaci on Wykonawcy karę w wysokości 20% wartości netto wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.
4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Wszelkie kary i należności przysługujące Zamawiającemu mogą być potrącane z wynagrodzenia Wykonawcy.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w szczególności:
 - 6.1. Wykonawca nie rozpoczął realizacji zamówienia bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 6.2. Wykonawca przerwał realizację zamówienia i przerwa trwa dłużej niż 7 dni kalendarzowych, jeżeli to nie wynika ze względów organizacyjnych, o których poinformował Zamawiającego na piśmie i na co uzyskał zgodę Zamawiającego.
7. Powyższe uregulowania nie ograniczają możliwości dochodzenia roszczeń odszkodowawczych na podstawie stosownych przepisów Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Przewiduje się możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w części dotyczącej serwisu i nadzoru, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia: Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy, o ile wykaże on zaistnienie okoliczności potwierdzających konieczność zmiany w następujących sytuacjach:

1. zmiany postanowień umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku zmiany:

1.1. stawki podatku od towarów i usług,

1.2. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3- 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli te zmiany będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia,

1.3. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

2. W przypadku zmiany, o której mowa w ust 1 pkt 1.1. wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych, obowiązujących przepisów.

3. W przypadku zmiany, o której mowa w ust 1 pkt 1.2. wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie odpowiednio o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie, do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.

4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust 1 pkt 1.3. wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie odpowiednio o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.

5. Obowiązek wykazania, iż zmiany określone w ust 1 pkt 1.2. i 1.3. mają bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia spoczywa na Wykonawcy.

6. W celu dokonania zmian umowy, o których mowa w ust 1 pkt 1.2. i 1.3., Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, przedkładając odpowiednie kalkulacje i dokumenty, w tym m.in. kopie umów z pracownikami realizującymi przedmiot zamówienia, dokumenty/deklaracje ZUS:

6.1. potwierdzające zasadność i bezpośredni wpływ zaistniałych zmian na koszty wykonania zamówienia,

6.2. określające stopień w jakim zmiana, o której mowa w ust 1 pkt 1.2. i 1.3. wpłynie na wysokość wynagrodzenia.

7. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z zapisami ust 6 nastąpi od dnia:

7.1. wejścia w życie przepisów uzasadniających zmianę, jeżeli Wykonawca złoży wniosek w terminie do 30 dni, licząc od dnia wejścia w życie tych przepisów, lub

7.2. złożenia wniosku przez Wykonawcę, jeżeli wniosek wpłynie do Zamawiającego po upływie terminu określonego ust 7 pkt 7.1.

8. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności za zgodą obu stron. Wszelkie zmiany muszą być dokonywane z zachowaniem przepisu art. 140 ust. 1 i art. 140 ust. 3 ustawy Pzp stanowiącego, że umowa podlega unieważnieniu w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ.

9. Ustala się, iż nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Pzp: - zmiana nr rachunku bankowego, - zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami, - zmiana danych teleadresowych. Zaistnienie okoliczności o których mowa w niniejszym punkcie wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego zawiadomienia drugiej strony.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowania przepisy Kodeksu Cywilnego i inne obowiązujące przepisy prawa, właściwe z uwagi na przedmiot Umowy.

§ 12

Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, zatwierdzonego przez obie Strony pod rygorem nieważności.

§ 13

Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych z niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy dla miejsca wykonania umowy.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Z A M A W I A J Ą C Y

W Y K O N A W C A

.....
pieczęć Oferenta

**Wykaz wykonanych w okresie ostatnich 3 lat,
a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie,
wdrożeń Systemu monitorowania pojazdów**

Składając ofertę w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania oraz lokalizacji pojazdów wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat**

Oświadczam, że wykonaliśmy następujące wdrożenia kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania i lokalizacji pojazdów pracującej w technologii GPS/GLONASS, o zakresie jak w niniejszym zamówieniu:

/nazwa Zamawiającego, data zakończenia wdrożenia, ilość pojazdów pracujących w Systemie/

1.
.....
2.
.....
3.
.....

Miejscowość, data:.....

.....
(podpis Wykonawcy)

.....
pieczęć Oferenta

Oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej

Składając ofertę w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest
Dzierżawa kompletnej aplikacji Systemowej monitorowania oraz lokalizacji pojazdów wraz ze stałą obsługą techniczną przez okres 5 lat

Oświadczamy, że Firma,/y, którą/e reprezentujemy

1) nie należy do grupy kapitałowej*,

w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50 poz. 331 z późn. zmianami),

z żadnym z Wykonawców, którzy złożyli ofertę w przedmiotowym postępowaniu, w związku z tym nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podst. art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy Pzp.

2) należy do grupy kapitałowej*

w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50 poz. 331 z późn. zmianami),

z następującymi Wykonawcami, którzy złożyli ofertę w przedmiotowym postępowaniu:

-

-

* niepotrzebne skreślić

.....
Miejscowość, data

.....
(podpis Wykonawcy)

.....
pieczęć Oferenta

ZASTRZEŻENIE

nieudostępniania informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa

w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji t.j. Dz. U. z 2003 r nr 153 poz. 1503 z późn. zm.).

Niniejszym zastrzegam, aby następujące informacje nie były udostępniane, gdyż stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa:

.....
.....
.....
.....

Uzasadnienie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

(Określona informacja stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, jeżeli spełnia łącznie trzy warunki:

- ma charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny przedsiębiorstwa lub posiada wartość gospodarczą,
- nie została ujawniona do wiadomości publicznej,
- podjęto w stosunku do niej niezbędne działania w celu zachowania poufności.)

.....
.....
.....
.....

.....
Miejscowość, data

.....
(podpis Wykonawcy)